



Lenkradwaage RNW 2009 ROMESS

Standard-Version

Art. Nr.: 20090-10



Beschreibung

Anwendung

Die Romess Lenkradwaage RNW 2009 mit elektronischer Neigungsmessung ist das effektivste Hilfsmittel für die Achsvermessung. Romess bietet mit der RNW 2009 ein Prüf- und Einstellwerkzeug in bisher nicht gekannter Präzision an. Nur eine absolut genaue symmetrische Positionierung der Fahrwerksgeometrie zur Lenkradstellung gewährleistet eine qualitativ hochwertige Vermessung bzw. Fahrwerkseinstellung. Dieses präzise Zusammenspiel wird zur Vermeidung von Lenkrad-Schiefständen und damit verbundenen Kundenreklamationen immer wichtiger. Der Achsmess-Computer kann dies nicht alleine leisten. Subjektive Einschätzungen durch Sichtprüfung gehören der Vergangenheit an. Durch asymmetrische Armaturenbretter wird es immer schwieriger, neutrale Bezugspunkte zu finden. Zudem entfällt das zeitaufwändige Hochklettern ins meist oben auf der Achsmess-Bühne stehende Fahrzeug. Auch ein Lenkrad-Feststeller kann durch weiche Abstützpunkte verrutschen. Ein Schiefstand des Lenkrades erfordert eine komplette, teure Neuvermessung.

Aufbau und Funktion



Die Besonderheit, die die RNW 2009 von den Produkten der Mitbewerber unterscheidet, ist die automatisch auf den Horizont bezogene Anzeige, die auch berücksichtigt, dass Lenkräder bis zu 20 Grad schräg in Fahrrichtung geneigt sind. Außerdem ist sie mit einer Winkelanzeige in 1/10 Grad ausgestattet und dadurch äußerst präzise. Die drucklose und beschädigungsfreie Aufnahme durch ein ausgeklügeltes Befestigungssystem macht die RNW 2009 in nahezu jedem Fahrzeug einsetzbar. Sie ist auch für Multifunktions-Lenkräder mit Schaltwippen und Bedientasten geeignet. Durch Zeiteinsparung und Qualitätsgewinn hat sich die Lenkradwaage in kürzester Zeit amortisiert. **Bei der RNW 2009 S-F werden die Winkeldaten zusätzlich per WLAN an einen windowsbasierten (Achsmess-) Computer übertragen.** Hier werden die Werte in einem frei skalier- und positionierbaren Fenster parallel zum laufenden Achsmess- Programm in Echtzeit angezeigt. Der Monteur unter dem Fahrzeug hat die Lenkradstellung somit jederzeit im Blick.

Technische Daten

•• Spannungsversorgung	eingebauter Lithium-Ionen-Akku	
•• Winkelmessbereich	+/- 30° (wahlweise 80°)	
- Genauigkeit	+/- 0,1° im Bereich 0° bis +/- 30°	
- Max. Messbereich	Lenkradneigung max. 45°	
•• Bedienung	Tasten für Messwertspeicherung und Dämpfung	
•• Ausstattung	USB-Schnittstelle zur Datenübertragung, für Software-Updates, dient auch als Ladebuchse; Schnelllademodul, Ladezeit ca. 3 Stunden	
•• Abmessungen (in mm)	L x B x H	450 x 360 x 123 ca. 2,6 kg (mit Koffer), , Gewicht ca. 110 x 430 x 130, Gewicht ca. 1,3 kg (ohne Koffer)
•• Packmaße (in mm)	L x B x H	455 x 365 x 126, Gewicht ca. 3,5 kg
•• Lieferumfang	Gerät im Aufbewahrungskoffer, Ladegerät (230V/50Hz oder 110V/60Hz), Bedienungsanleitung Nur bei 20090-S-F	zusätzlich USB-Stick mit Software für Windows-PC



- stoßfestes, eloxiertes Alu-Gehäuse, aus dem Vollen gefräst
- verstiftete Befestigung auf dem Messarm
- beleuchtetes Präzisions-LCD-Display, auch schräg vom Seitenfenster ablesbar
- Messfrequenz der Anzeige einstellbar
- automatische Endabschaltung
- neueste Lithium-Ionen-Polymer-Akku Technologie mit Ladegerät und Micro-USB-Schnittstelle
- patentierte selbstzentrierende Doppel-Aufnahmebügel.
- lenkradschonende Polyamid-Aufnahmerollen für verschiedene Lenkradkranz- Durchmesser
- kalibrierfrei, da mit natürlichem Horizont ausgestattet
- im stabilen Aufbewahrungs- und Transportkoffer
- zukunftssicher durch auswechselbare Stützbügel für abweichende Lenkrad-Varianten
- integrierte Winkelkompensation bei geneigten Lenkrädern
- zusätzlich einstellbares akustisches Warnsignal beim Verlassen des voreingestellten Toleranzfensters
- neueste, störungsfreie Übertragungstechnik (WLAN)
- einfache Installation durch enthaltene Software