



Neigungsmessgerät ROE 3018 ROMESS

Art. Nr.: 3018-10



Beschreibung

Anwendung

Mit dem Neigungsmessgerät ROE 3018 wird die Winkellage an Fahrzeug-Komponenten gemessen.

Zum Beispiel wird über die Stellung der Querlenker (Y-Achse) an der Vorderachse und der Antriebswellen an der Hinterachse (auch Y-Achse) das Fahrzeugniveau gemessen. Den ermittelten Werten können dann die Einstellwerte für Sturz, Spur und Nachlauf zugeordnet werden. Gemessen wird die Neigung der X- und der zugeordneten Y-Achse. Bei einer Abweichung der Y-Achse von mehr als $\pm 7^\circ$ werden die Messwerte ausgeblendet um Messfehler zu vermeiden. Die Messergebnisse werden in Dezimalwinkel angezeigt.

Aufbau und Funktion

Das Neigungsmessgerät ROE 3018 besteht aus einem Handgerät mit Tastatur und Grafikdisplay, sowie dem Sensor zur Messung von zwei Ebenen, der über eine Wendelleitung mit dem Handgerät verbunden ist. Das Gerät ist direkt einsatzfähig, da der Sensor die Nulllage (Horizont) automatisch hält. Das Gerät muss nicht zur periodischen Zertifizierung eingesandt werden, da es selbstjustage-fähig ist (siehe Bedienungsanleitung). Der Messbereich ist $\pm 30^\circ$ auf der X-Achse und $\pm 7^\circ$ auf der Y-Achse. Um die Neigung der unteren Querlenker der Vorderachse zu erfassen, muss der Sensor an einer ebenen Fläche (Messpunkte) angehalten werden, eventuell wird dafür eine Adapterplatte benötigt. Den Sensor mit den Messspitzen plan anlegen, das Mess-



Ergebnis wird auf dem Display angezeigt und über die Taste "Save" gespeichert. Sowohl für die Messung der linken Fahrzeugseite, als auch für die rechte Seite, gilt zu beachten, dass die Wendelleitung immer zur Fahrzeugmitte zeigt. Dadurch kann der Sensor zwischen positiven und negativen Werten unterscheiden. Zur Messung der Hinterachswellen ist kein Adapter notwendig, hier wird der Sensor mit dem Prisma, oder bei Antriebswellen ab ca. 40mm Durchmesser, mit den Messspitzen des Neigungssensors direkt an der Welle angelegt. Auch hier wieder darauf achten, dass das Kabel zur Fahrzeugmitte zeigt. Sind alle vier Messwerte erfasst können diese über Betätigen der Taste „Memory“ angezeigt werden. Das Gerät ist auch als Sonderausführung mit einer zusätzlichen Schutzhülle erhältlich (Bestellnummer 3019 230V/50Hz, bzw. 3119 110V/60Hz), die das Gerät vor Stößen und leichten Beschädigungen wie Kratzern schützt und ein Verrutschen des Gerätes verhindert.

Technische Daten

-
- **CE zertifiziert, Schutzart IP43**
-
- **Spannungsversorgung** 3.6 V – 6V, 0,8W (3 x Mignon, 1.2V/ ca. 1500 mAh)
-
- **Winkelmessbereich** X +/- 30°, Y +/- 7°, Genauigkeit +/- ca. 0,1°
-
- **Ausstattung** Mini-USB-Schnittstelle Datenübertragung (in Vorbereitung)
-
- **Steckernetzteil nur zum Laden der Akkus (12V/250mA)**
-
- **Abmessungen (L x B x H in mm)** 450 x 380 x 120 (im Koffer), ca. 160 x 75 x 30 (ohne Koffer) Gewicht 2.1 kg
-
- **Packmaße (L x B x H in mm)** 455 x 400 x 120, Gewicht 2.5 kg
-
- **Lieferumfang** Gerät im Aufbewahrungskoffer, 3 Akkus, Steckernetzteil,
-
- **Bedienungsanleitung**
-
- **Zubehör auf Anfrage** Adapter 09606-50 Standard-Adapter, 09606-60 für Typ W 163 (M-Klasse), 09606-61 und 09606-65 für Typ W 163 (M-Klasse), 09606-66 für Typ W 415 (Citan), 09606-70 für Maybach
-
- **Hinweis** Keine Freigabe der Daimler AG.
-
- hohe Messgenauigkeit



- einfache Handhabung
- Betrieb über handelsübliche Akkus (3x Mignon AA 1,2 V/ ca. 1500 mAh)
- Ladegerät (Steckernetzteil) (NUR BEI VERWENDUNG VON AKKUS ZULÄSSIG)