



Appareil de gestion des pneus et des RDKS ALL-IN-ONE VT57 ATEQ



Numéro d'article VT57

Description

L'ATEQ VT57 est doté de fonctions avancées qui permettent une gestion complète du système TPMS et des pneus. Le VT57 est le successeur du VT56 et combine une navigation conviviale avec un tout nouvel écran tactile de 4,3 pouces et des graphiques améliorés. Non seulement le VT57 lit et active tous les capteurs OEM et de seconde monte, mais il peut également configurer/programmer les capteurs de seconde monte les plus courants, notamment Hybrid NFC, 3.5 et 1.5. Grâce à la technologie Sync-ID de l'ATEQ, les techniciens peuvent effectuer une procédure de renouvellement OBD standard sur 90 % des véhicules (avec TPMS direct) et prendre en charge ledit processus de réinitialisation de l'ECU. Les fonctions de gestion des pneus permettent à l'utilisateur d'enregistrer les codes DOT, tels que la date et le lieu de fabrication, et de mesurer la profondeur de la bande de roulement (avec l'Ateq TTD). En outre, les mises à jour en direct des capteurs, la capacité sans fil de l'appareil et l'abonnement gratuit de trois ans au logiciel permettent au VT57 d'être toujours à la pointe de la technologie.

Caractéristiques supplémentaires:



- grande capacité de mémoire pouvant contenir jusqu'à 65 000 enregistrements de service.
- positions de connexion OBD spécifiques au véhicule
- formation embarquée
- test du porte-clés du véhicule pour vérifier l'état de la batterie et la puissance du signal.
- appareil RDKS complet avec gestion des pneus
- procédures d'apprentissage complètes spécifiques à la marque, au modèle et à l'année de construction
- lecture / diagnostic de 100% des capteurs d'origine
- programme plus de 20 marques de capteurs universels différents
- lecture et effacement des codes DKS-DTC (mémoire d'erreurs)
- réinitialisation RDKS également via OBD-II pour de nombreux modèles de véhicules
- saisie DOT
- RDKS pour remorques
- affichage des numéros de pièces RDKS
- déblocage de l'ECU
- test de la clé de voiture
- WLAN et mise à jour en direct des capteurs
- écran tactile