



Banc de puissance à rouleaux

MAHA MSR 400



Numéro d'article VP
630012



Description

Banc d'essai de puissance à mono-rouleau à masse d'inertie pour motos pour installation dans les fondations

- Vitesse de test jusqu'à 320 km/h
- Roulement du pneu semblable à la route
- Les pneus sont protégés grâce à un faible travail de foulage

Grande polyvalence grâce à une variété de modes opératoires couvrant l'intégralité des champs d'application:

- Mesure statique de performance à vitesse de rotation constante
- Mesure statique de performance à vitesse constante
- Mesure statique de performance sous une traction constante
- Mesure dynamique de performance à accélération réglable



- La mesure de la capacité de remorquage de MAHA garantit une haute précision des mesures de performance: estimation précise des pertes parasites du banc d'essai, du groupe motopropulseur du véhicule et des pertes par frottement et flexion des pneus sur les essieux
- Mesure de compteur de vitesse avec jusqu'à 10 points de contrôle pouvant être sélectionnés librement
- Mesure de la distance parcourue incluse
- Fonction chronomètre pour la mesure de l'accélération entre différents paliers de vitesse en série
- Simulation de charge à profil de charge librement programmable en option
- Simulation de conduite à profil de vitesse librement programmable en option
- Stockage des profils programmés dans la base de données Base de données

Logiciel professionnel à maniement intuitif répondant aux plus hautes exigences des experts avec:

- Représentation graphique continue et enregistrement de jusqu'à 16 paramètres pouvant être sélectionnés librement pour chaque cycle de mesure de performance sur un écran de mesure
 - Possibilité d'afficher jusqu'à trois cycles enregistrés en plus du cycle de mesure actuel sur l'écran de mesure, pour des possibilités de comparaison optimales lors du travail de contrôle
 - Deux cadrans d'affichage pour la vitesse de rotation et la vitesse, ainsi qu'un indicateur de la température de l'huile pour un contrôle constant des paramètres importants lors de la mesure de performance
 - Détermination de la puissance de roues, des pertes, et du moteur ainsi que du couple
 - Estimation standardisée de la performance du moteur selon les normes DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001 et SAE J 1349 (en fonction de l'équipement)
-
- Cadrans d'affichage de la performance du moteur, de la vitesse de rotation, de la vitesse, et de la traction lors des cycles de simulation
 - Un guidage utilisateur bien visible intégré aux cadrans d'affichage facilite la reproduction fiable des cycles de simulation
 - Télécommande permettant le contrôle total du banc d'essai à partir du véhicule incluse en série
 - Télécommande avec batterie longue durée et chargeur
 - Mise en marche et arrêt du ventilateur de refroidissement au choix sur le pupitre de commande ou à l'aide de la télécommande
-
- L'unité d'interface peut être équipée en option du module d'entrée analogique de carte enfichable MAHA à quatre entrées pour les capteurs de température et de pression, ou de sondes lambda
 - Raccordement en option d'appareils de mesure de gaz d'échappement MAHA MGT 5, MDO 2 LON, MET-SERIE



- Raccordement en option d'appareil de mesure de consommation Krupp-/AIC pour les moteurs essence ou diesel

Description pupitre de communication MCD 2000:

- Boîtier en métal robuste et multifonction
- Armoire de commande intégrée pour l'ajout de composants électroniques
- Tiroir verrouillable pour ranger un clavier et une souris d'ordinateur et compartiment de rangement pour les petites fournitures
- Support conforme aux standards VESA pour la réception de l'ordinateur « tout en un » ou de l'écran d'ordinateur
- Un compartiment de rangement d'ordinateur ou des étagères latérales sont disponibles comme extensions
- Revêtement par peinture poudre de haute qualité:
 - gris fenêtre, RAL 7040 (armoire de commande)
 - gris anthracite, RAL 7016 (branches latérales)

Fourniture standard MCD 2000:

- Pupitre de communication MCD 2000
- Télécommande pour la commande et le contrôle du banc d'essai avec batterie et chargeur
- Commande de l'air froid
- Programme de mesure

Jeu de rouleaux standard:

- Jeu de mono-rouleaux autoporteurs et fermés
- Revêtement par peinture poudre de haute qualité: Gris anthracite, RAL 7016

Spécifications techniques

Charge par essieu 1'000 kg

Poids 270 kg



Masse rotative du jeu de rouleaux	env. 150 kg
Diamètre des rouleaux	400 mm
Dimensions du jeu de rouleaux (L x l x H)	546 x 770 x 456 mm
Principe de mesure	Banc d'essai de la masse d'équilibrage
Air comprimé max.	7 bar
Vitesse d'essai max.	320 km/h
Puissance de roues (dynamique) pointe	> 350 kW
Puissance de traction max.	6,5 kN
Précision des mesures	Mesure de la performance de roues +/- 2% de la valeur mesurée

Spécifications

- Domaine d'application**
- Garages
 - Centres d'examen