



# Banc de suspension

MAHA MSD 3000



Numéro d'article VP  
215033



## Description

- Vérification physique rapide et précise de l'amortissement des essieux
- Évaluation d'après le taux d'amortissement
- Détermination automatique du poids de l'essieu et du véhicule grâce au poids déterminé au freinomètre
- Déroulement entièrement automatique du test, démarrage automatique après chargement de plus de 60 kg sur chaque plaque
- Contrôle de la fréquence de l'oscillation des plaques par moteurs électriques pour la détermination de l'amplitude de vibration max. suivie de l'interprétation de l'amortissement par essieu
- Fonction de recherche de bruit pour localiser les bruits parasites sur le véhicule directement sur le banc d'essai (en option)
- Châssis en tant que cadre auto-portant
- Plaques d'essai à suspension à parallélogramme, supprimant la nécessité de fixer les boîtes d'essieux
- En association avec EUROSYSYSTEM :
  - affichage sur un écran d'ordinateur, avec évaluation du taux d'amortissement "D" par un affichage différentiel et une représentation graphique
- En association avec le freinomètre LON :
  - affichage analogique LON, avec évaluation du taux d'amortissement "D"



## Spécifications techniques

<b>Charge par essieu contrôlable</b>	2'200 kg
<b>Charge par essieu carrossable</b>	2'500 kg
<b>Largeur de voie</b>	880 mm - 2'200 mm
<b>Course de l'excitateur</b>	6,5 mm
<b>Fréquence d'excitation (régulée)</b>	2 Hz - 10 Hz
<b>Course maximale des plaques env.</b>	70 mm
<b>Plage de mesure du coefficient d'amortissement "D"</b>	0,02 - 0,3
<b>Puissance d'entraînement</b>	2 x 1,1 kW
<b>Fusible gG</b>	16 A
<b>Alimentation électrique</b>	1/N/PE 230 V 50 Hz/60 Hz
<b>Dimensions du groupe au sol (H x L x P)</b>	280 mm x 2'320 mm x 800 mm
<b>Poids</b>	650 kg

## Spécifications

- Domaine d'application**
- Garages
  - Centres d'examen