



# Extracteur d'injecteur pneumatique dans un boîtier de protection breveté GEDORE



KL-  
Numéro d'article 0186-  
80 K



## Description

**Convient universellement aux injecteurs diesel BOSCH et DELPHI avec filetage intérieur M17x1 et filetage extérieur M14x1,5, par ex. chez PSA, Fiat, Mercedes, VW-Audi, Renault, Nissan, Opel, Toyota, etc.**

- pour l'extraction rapide et semi-automatique d'injecteurs bloqués
- fréquence de frappe extrêmement élevée pour décoller les dépôts de coke et de rouille
- construction compacte pour les espaces restreints
- sécurité maximale : pas de pièces mobiles externes (poids de frappe interne)
- arrêt de sécurité : arrêt du fonctionnement par relâchement de la commande manuelle
- grâce aux kits complémentaires KL-0186-128... A ou KL-0186-9... conviennent pour de nombreux autres injecteurs
- 6 pièces de rechange

adaptation : universelle, en particulier pour : MERCEDES - PSA - FORD - VW



## Spécifications techniques

**pour les injecteurs** Bosch / Delphi

**pour filetage intérieur** M17x1

**pour filetage extérieur** M14x1,5

**pour type de moteur** diesel

**Type d'entraînement** pneumatique

**Rangement** dans L-Boxx