



# HAZET Clé à chocs TwinTurbo 9013TT



Numéro d'article 9013TT



## Description

- Clé à chocs à technologie Twin Turbo
- 9012 Carré mâle entraînement 12,5 mm = 1/2 pouce
- 9013 Carré mâle entraînement 20 mm = 3/4 pouce
- 9014 Carré mâle entraînement 25 mm = 1 pouce
- Couple de desserrage maximal: 4100 Nm
- Mécanisme de frappe à marteaux jumelés
- Application : Durée de vie élevée et grande efficacité dans les applications industrielles et automobiles
- Construction compacte optimisée pour les travaux dans des espaces restreints
- Évacuation de l'air par la poignée vers le bas
- Peu de vibrations
- Facilité d'utilisation
- Construction courte - seulement 184 mm
- Visseuse à chocs HAZET la plus puissante de tous les temps
- Arceau manuel amovible, réglable à 360
- Technologie HAZET Twin Turbo - couples élevés dans un format compact
- Moteur pneumatique à 8 lamelles avec 25 % de puissance de frappe en plus, garantissant un couple maximal
- Utilisation d'une seule main pour droitiers et gauchers



- Mécanisme de frappe à double marteau haute performance
- Couple de desserrage (max) déterminé avec une vis de taille M 32
- Rotation à droite/gauche : à deux vitesses (rotation à droite), à une vitesse (rotation à gauche)
- Poignée isolante contre le froid

## Spécifications techniques

<b>Couple de desserrage maximal</b>	4100 Nm
<b>Raccord d'air entrée</b>	filetage intérieur 16,41 mm (3/8")
<b>Connecteur d'accouplement</b>	diamètre nominal 7,2 (inclus)
<b>Couple recommandé</b>	1890 Nm
<b>Diamètre du tuyau (recommandé)</b>	13 mm
<b>Pression de service</b>	6.3 bar
<b>Niveau de puissance sonore (à la pression de service)</b>	110.5 db(A) Lp W
<b>Accélération des vibrations</b>	10.69 m/s <sup>2</sup>
<b>Sortie</b>	Carré 20 mm (3/4 pouce)
<b>Poids net</b>	4.5 kg
<b>Couple de serrage maximal</b>	2170 Nm
<b>Couple de desserrage maximal</b>	4100 Nm
<b>Niveau de pression acoustique (à la pression de service)</b>	99.5 dB(A) Lp A
<b>Nombre de tours/minute</b>	5200
<b>Consommation d'air</b>	243.5 l/min (4.1 l/sec)