



Presse à étrier de frein



Numéro d'article BTCP400



Description

- Le mécanisme à cliquet permet de rétracter rapidement et facilement les étriers à piston simple ou multiple
- La tige filetée Acme permet d'écarter rapidement les tampons avec moins d'oscillations du cliquet
- Les plaques de pression décalées permettent à l'outil de se rétracter à un minimum de 0,328"
- Véhicules compacts, motos et véhicules de sport motorisés
- Fonctionne également sur la plupart des véhicules équipés de pistons de frein standard sans retour de vent, tels que :

- Fiat 500®/Abarth
- Ford® Fiesta
- BMW® Série 3
- Chevrolet® Impala®, Malibu®.
- Étriers arrière d'Audi®, Porsche®, VW
- Mitsubishi® Eclipse®, Lancer®, Lancer Evolution
- Toyota®, Scion®, Celica®, Yaris
- motos Honda® CBR®/CR®, Harley-Davidson®, BMW®, Yamaha®, Kawasaki®, Suzuki®, Triumph®



Spécifications techniques

Pays d'origine : USA

Avertissement de Prop 65 : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le plomb, qui est connu dans l'État de Californie pour causer le cancer et des dommages à la reproduction. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov