



Vérin de fosse électro-hydraulique

Capacité de charge 16'500 kg, 1-télescope, suspendu à des rails

MAHA MPJ 16.5/750 1S HAE



Numéro d'article VP
454277



Description

Le vérin de fosse monté en suspension permet de lever jusqu'à 16,5 tonnes. Le vérin de fosse pour rails supérieurs avec châssis bien embouti et course de piston de 750 mm est adapté aux opérations avec traverse d'essieu ou système d'appui. La commande électrohydraulique se fait à l'aide de boutons. Une commande précise est disponible pour gérer le mouvement descendant. Pour s'adapter de manière optimale à la fosse de travail, le châssis peut être ajusté de 140 mm.

Description:

- Cric de fosse automatique
- Cric de fosse électro-automatique
- Spécialement pour les travaux sur les roues et les freins ainsi que pour le démontage de petits ensembles en relation avec les traverses d'essieu et
- Systèmes de support pour camions et bus d'une capacité de charge de 16,5 t



Pilotage:

- Cric de fosse électro-hydraulique avec unité sous huile silencieuse et commande électro-automatique
- Commande de haut en bas via des boutons-poussoirs séparés
- Contrôle fin et réglable de la vitesse de descente pour une sécurité maximale lors de travaux d'assemblage difficiles

Construction:

- Pour un déplacement précis, le cric de fosse est guidé sur des rails au bord supérieur de la fosse
- Mouvement facile garanti du cric de fosse, car tous les rouleaux dans les directions transversale et longitudinale sont équipés de roulements à aiguilles
- Longue course totale de 750 mm pour atteindre les unités situées en hauteur
- Le cric de fosse est équipé d'un châssis en P qui est tiré vers le bas et dans lequel la traverse d'essieu peut être intégrée de manière neutre en hauteur.
- Alternativement, un châssis S droit peut également être utilisé
- Système modulaire de châssis variable pour une large gamme de largeurs de fosse (700 - 1 200 mm) en conjonction avec différentes variantes de rouleaux et niveaux de déclenchement pour s'adapter aux conditions de travail de la fosse
- Tiges de piston protégées contre la corrosion grâce à l'autolubrification
- Le revêtement en poudre de haute qualité protège contre les liquides agressifs et augmente l'aspect précieux à long terme

Contenu de la livraison :

- Cric de fosse à commande électro-automatique
- Châssis avec châssis en P embouti et roulettes pour rails
- Griffes standard 120 x 120 mm
- Mode d'emploi et livret de test
- Déclaration de conformité CE
- Couleur : Corps de base élévateur RAL 7040
- Accessoires et châssis RAL 7016



Spécifications techniques

Capacité de charge max. 16'500 kg

Distance de levage 750 mm

Niveaux de levage 1

Hauteur d'enregistrement minimale jusqu'au chemin de roulement 68 mm

Profondeur du cric de fosse jusqu'au chemin de roulement 1'063 mm

Hauteur de levage maximale sur rail à rouleaux 681 mm

Espacement des rails de roulement dimensions intérieures 700-1'200 mm

Ajustabilité du châssis 140 mm

Largeur du support rouleau 40 mm

Inclinaison du support à rouleaux 8% / 4,6°

Déviations de parallélisme des rails de roulement max. 10 mm

Diamètre du rouleau (au niveau du collier) 80 (95) mm

Diamètre d'enregistrement intérieur/extérieur 45/90 mm

Diamètre de tige de piston 90 mm

Longueur du câble 5 m

Puissance d'entraînement 2,5 kW

Fusible 16 A



Alimentation	3/N/PE 400 V 50 Hz
Quantité/qualité d'huile	14,5 l / HLP-D 22
Entraînement	électro-hydraulique
Pression de service	254 bars
Poids	277 kg

Spécifications

- Domaine d'application**
- Garages d'entreprises
 - Garages
 - Garages pour camions
 - Ateliers pour véhicules utilitaires
 - Centres d'examen