



Vérin de fosse MAHA MPJ 4.0/750 1S HA

1x télescope, suspendu à des rails

avec une capacité de charge de 4'000 kg



Numéro d'article VP
254033



Description

Le vérin de fosse suspendu soulève jusqu'à 4,0 t. Le vérin de fosse pour rails supérieurs avec un châssis profond et avec une course de piston d'une longueur de 750 mm convient pour les opérations avec ou sans traverses de fosse et chandelles pour poids. Une commande rapide pneumatique permet de lever et d'abaisser le vérin à vide. L'équipement comprend également un moteur pneumatique pour soulever la bielle en charge.

Description:

- Cric de fosse automatique avec moteur pneumatique et commande rapide pneumatique
- Spécialement pour les travaux sur les roues et les freins ainsi que pour le démontage de petits ensembles en relation avec les traverses d'essieu et
- Châssis de support pour voitures et camionnettes d'une capacité de charge de 4,0 t



Pilotage:

- Contrôle rapide et efficace des mouvements HAUT et BAS intégré en standard
- Bouteille de commande manuelle pneumatique précise et conviviale avec support magnétique pour un fonctionnement confortable et flexible de la course rapide et en charge avec une visibilité accrue dans le rayon de l'opérateur
- Descente sensible et précise du cric de fosse grâce à un système éprouvé avec commande d'homme mort intégrée

Construction:

- Pour un déplacement précis, le cric de fosse est guidé sur des rails au bord supérieur de la fosse
- Mouvement facile garanti du cric de fosse, car tous les rouleaux dans les directions transversale et longitudinale sont équipés de roulements à aiguilles
- Longue course totale de 750 mm pour atteindre les unités situées en hauteur
- Le cric de fosse est équipé d'un châssis en P qui est tiré vers le bas et dans lequel la traverse d'essieu peut être intégrée de manière neutre en hauteur.
- Alternativement, un châssis S droit peut également être utilisé
- Système modulaire de châssis variable pour une large gamme de largeurs de fosse (700 - 1'200 mm) en conjonction avec différentes variantes de rouleaux et niveaux de dégagement pour s'adapter aux conditions de travail de la fosse
- Tiges de piston protégées contre la corrosion grâce à l'autolubrification
- Le revêtement en poudre de haute qualité protège contre les liquides agressifs et augmente l'aspect précieux à long terme

Contenu de la livraison :

- Cric de fosse à commande hydropneumatique-automatique
- Châssis avec châssis en P embouti et roulettes pour rails
- Griffes standard 120 x 120 mm
- Mode d'emploi et livret de test
- Déclaration de conformité CE
- Couleur :
 - Corps de base élévateur RAL 7040
 - Accessoires et châssis RAL 7016



Spécifications techniques

Charge maximale	4'000 kg
Distance de course	50 mm
Niveaux de levage	1
Hauteur de montage minimale au rail à rouleaux	69 mm
Profondeur du cric de fosse jusqu'au chemin de roulement	1'070 mm
Hauteur de levage maximale sur rail à rouleaux	681 mm
Espacement des rails de roulement dimensions intérieures	700-1'200 mm
Ajustabilité du châssis	140 mm
Largeur support rouleau	40 mm
Inclinaison du support à rouleaux	8% / 4,6°
Déviations de parallélisme des rails de roulement max.	10 mm
Diamètre du rouleau (au niveau du collier)	80 (95) mm
Diamètre de montage intérieur/extérieur	30/45 mm
Diamètre de la tige de piston	45 mm
Quantité/qualité d'huile	3,3 l / HLP-D 10
Débit 350 l/min.	8 bar
Pression de service	144 bars
Poids	198 kg



Spécifications

- Domaine d'application**
- Garages d'entreprises
 - Garages
 - Garages pour camions
 - Ateliers pour véhicules utilitaires
 - Centres d'examen