



Vérin de fosse suspendu avec 4'000 kg

1x télescope, suspendu à des rails

MAHA MPJ 4.0/750 1S HM



Numéro d'article VP
254032



Description

Le vérin de fosse monté en suspension permet de lever jusqu'à 4,0 tonnes. Le vérin de fosse pour rails supérieurs avec châssis bien embouti et course de piston de 750 mm est adapté aux opérations avec ou sans traverse d'essieu ou système d'appui. En option, la commande hydraulique peut être complétée par une commande rapide pour un déplacement rapide de la course de piston ainsi que par un moteur pneumatique pour le levage sous charge. Pour s'adapter de manière optimale à la fosse de travail, le châssis peut être ajusté de 140 mm.

Description:

- Cric de fosse manuel avec pompe manuelle pour le levage de charges
- Spécialement pour les travaux sur les roues et les freins ainsi que pour le démontage de petits ensembles en relation avec les traverses d'essieu et
- Châssis de support pour voitures et camionnettes d'une capacité de charge de 4,0 t



Pilotage:

- Pompe manuelle précise et conviviale pour un levage rapide et lourd
- Descente sensible et précise du cric de fosse grâce à un système éprouvé avec commande d'homme mort intégrée

Construction:

- Pour un déplacement précis, le cric de fosse est guidé sur des rails au bord supérieur de la fosse
- Mouvement facile garanti du cric de fosse, car tous les rouleaux dans les directions transversale et longitudinale sont équipés de roulements à aiguilles
- Longue course totale de 750 mm pour atteindre les unités situées en hauteur
- Le cric de fosse est équipé d'un châssis en P qui est tiré vers le bas et dans lequel la traverse d'essieu peut être intégrée de manière neutre en hauteur.
- Alternativement, un châssis S droit peut également être utilisé
- Système modulaire de châssis variable pour une large gamme de largeurs de fosse (700 - 1 200 mm) en conjonction avec différentes variantes de rouleaux et niveaux de déclenchement pour s'adapter aux conditions de travail de la fosse
- Tiges de piston protégées contre la corrosion grâce à l'autolubrification
- Le revêtement en poudre de haute qualité protège contre les liquides agressifs et augmente l'aspect précieux à long terme

Contenu de la livraison :

- Cric de fosse avec pompe à main
- Châssis avec châssis en P embouti et roulettes pour rails
- Griffes standard 120 x 120 mm
- Mode d'emploi et livret de test
- Déclaration de conformité CE
- Couleur : Corps de base élévateur RAL 7040
- Accessoires et châssis RAL 7016

Spécifications techniques



Charge maximale	4'000 kg
Course	750 mm
Niveaux de levage	1
Hauteur de montage minimale au rail à rouleaux	69 mm
Profondeur du cric de fosse jusqu'au chemin de roulement	1'070 mm
Hauteur de levage maximale sur rail à rouleaux	681 mm
Espacement des rails de roulement, dimensions intérieures	700-1'200 mm
Ajustabilité du châssis	140 mm
Largeur support rouleau	40 mm
Inclinaison du support à rouleaux	8% / 4,6°
Déviation de parallélisme des rails de roulement max.	10 mm
Diamètre du rouleau (au niveau du collier)	80 (95) mm
Diamètre de montage intérieur/extérieur	30/45 mm
Diamètre de la tige de piston	45 mm
Quantité/qualité d'huile	3,3 l / HLP-D 10
Entraînement	hydraulique manuel
Pression de service	144 bars
Poids	198 kg

Spécifications



Domaine d'application

- Garages d'entreprises
- Ateliers pour véhicules utilitaires
- Garages
- Garages pour camions
- Centres d'examen