



AC Hydraulic^{A/S}

NO COMPROMISE



PONTS À FÛTS





NOUVELLE GÉNÉRATION

AC Hydraulic rompt avec l'idée traditionnelle des Ponts à fûts et conçoit la génération de demain

Le pont est livré clé en main dans un châssis en acier galvanisé à chaud à 2, 3, 4 ou 5 fûts

Le pont présente une capacité de 30 à 75 tonnes

La surface plane du sol de l'atelier et la liberté de manœuvre optimale sont la garantie de conditions de travail conviviales pour davantage d'efficacité, de sécurité et de rentabilité

En standard, le pont est livré avec des colonnes télescopiques qui augmentent la hauteur de levage tout en réduisant la profondeur de la fosse dans le sol de l'atelier

Le résultat : une installation simple et une réduction des coûts



SIMAVIL
EX
SIMAVIL
SIMAVIL
SIMAVIL
SIMAVIL

SIMAVIL
02.99.58.84.91

SIMAVIL
LEVAGE
35500
MINIAC MONTVAN
TEL: 02 99 58 84 91
Fax: 02 99 58 20 84
Mail: contact@simavil.com

SIMAVIL

SIMAVIL

Worker in blue shirt

Large black pipe

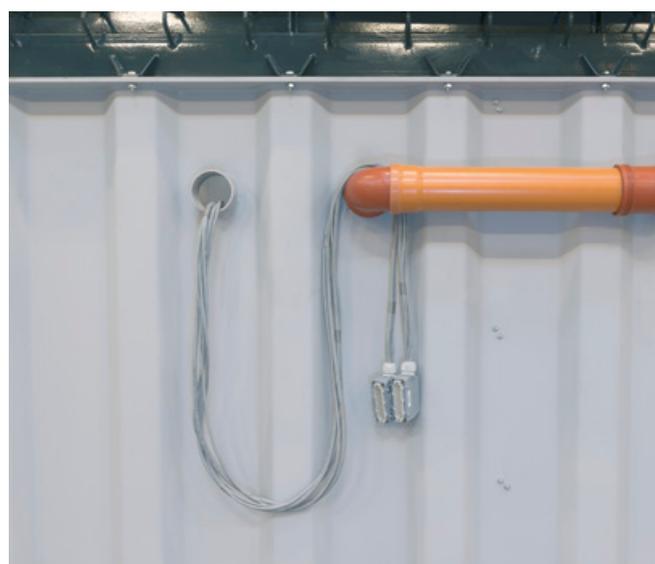


PLUG & PLAY

Après l'excavation des fondations et le coulage du béton, il suffit de tirer le câble de la boîte de commande

Grâce à la basse profondeur de la fosse, les coûts sont largement réduits par rapport aux ponts à fûts traditionnels

Le châssis en acier et étanche garantit un coffrage stable lors du remplissage



RACCORDEMENT EN TOUTE SIMPLICITÉ

Une fois le câble raccordé à la boîte de commande, le pont est entièrement fonctionnel



COMMANDE TACTILE À DISTANCE

La télécommande conviviale fournit des informations sur l'utilisation du pont sur la position des vérins ainsi que sur les consignes de sécurité et d'entretien

La télécommande permet de contrôler le levage/abaissement et les déplacements horizontaux avec précision

Les fûts sont activés individuellement ou de manière synchronisée









SÉCURITÉ ET STABILITÉ

Les fûts carrés offrent une stabilité maximale

Chacun des fûts intègre deux circuits hydrauliques indépendants qui garantissent une sécurité optimale: au besoin, l'un des circuits peut supporter la charge à lui tout seul

Les vérins sont entièrement protégés à l'intérieur des colonnes

En cas de panne de courant, il est toujours possible d'abaisser le pont à l'aide d'une batterie 24V

Marquage CE : conforme aux exigences de la norme européenne EN 1493



UNE HAUTEUR DE TRAVAIL OPTIMALE À TOUT MOMENT

La hauteur de levage peut être adaptée à chaque tâche

Les traverses peuvent être abaissées au niveau
du sol quel que soit l'emplacement

Le pont est tout particulièrement conçu pour les ateliers
spécialisés dans de nombreux types de véhicules différents



XT 90 099

Volvo Truck Center

FH







TAPIS ROULANT POUVANT RÉSISTER À UNE CHARGE DE 7 TONNES

Le tapis robuste roulant à lamelles est fabriqué à partir de profilés en aluminium antidérapants et offre une surface de sol plane dans l'atelier

Les traverses et le tapis roulant sont de même niveau que la surface du sol de l'atelier sur toute la longueur, quel que soit l'emplacement des traverses

Le châssis est doté d'un puits à pompe pour récolter l'huile et l'eau



AC

15000 kg
33000 lbs

ADAPTATEURS ET TRAVERSES DE LEVAGE

Livré en standard avec différents adaptateurs à positionner sur les traverses afin de permettre le levage de tous types de véhicules

Des adaptateurs spéciaux sont disponibles en option

LIVRÉ EN STANDARD



Adaptateur 40 mm



Adaptateur 90 mm



Adaptateurs 150 mm



Rallonges 100 mm

ACCESSOIRES



Adaptateur différentiel



Adaptateur à réglages



Adaptateurs 150 mm



Tête en alu, bas

2 FÔTS

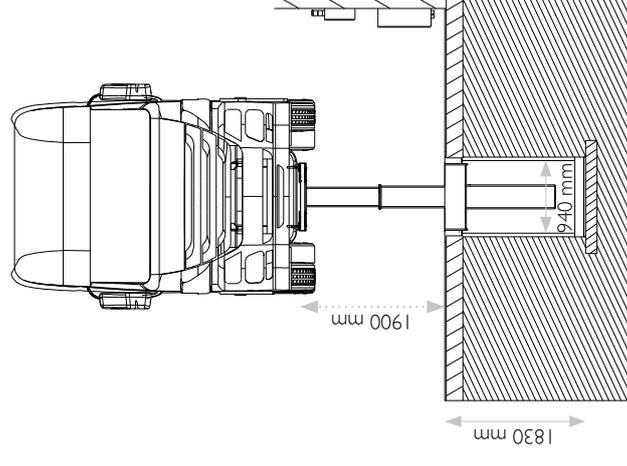
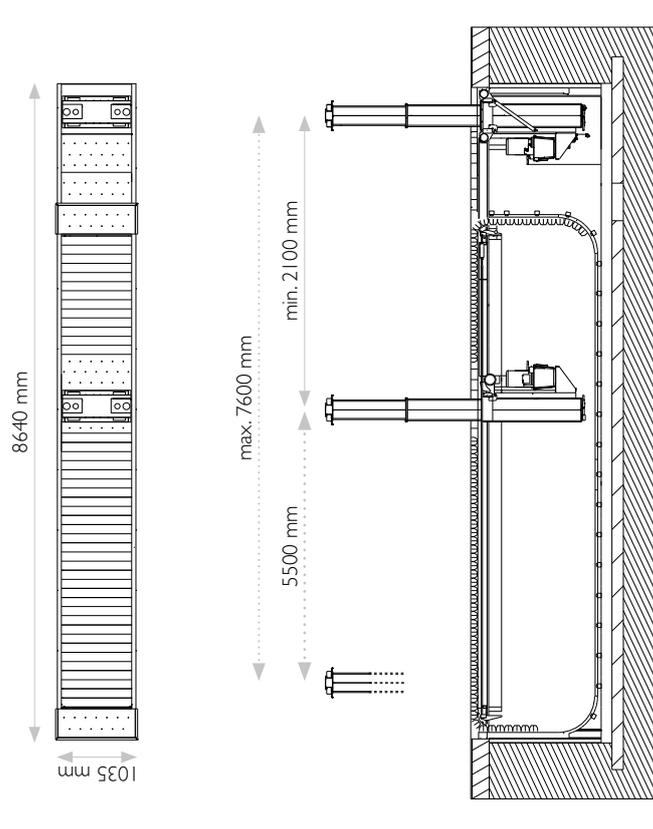
Pont conçu pour camions, tracteurs et bus dotés d'un essieu avant et jusqu'à trois essieux arrière

Le fût avant est monté de manière fixe, le fût arrière est mobile

Les traverses et le tapis roulant sont de la même niveau que la surface du sol de l'atelier

Plug & Play – Livré complet, testé à l'usine et monté dans un châssis

UJL2	
Capacité	30 t
Hauteur de levage	1900 mm
Nombre de fûts / mobiles	2 / 1
Longueur de cassette	8640 mm
Largeur de cassette	1035 mm
Temps de montée/descente	80 sec
Puissance requise	12 kw
Quantité d'huile par fûts	25 l
Poids à vide	4,6 t



3 FÔTS

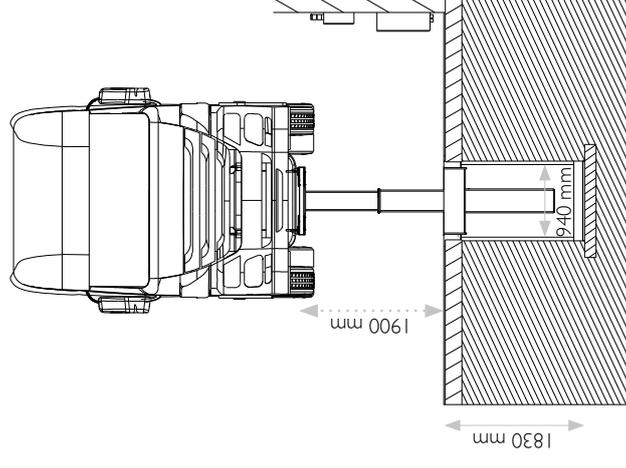
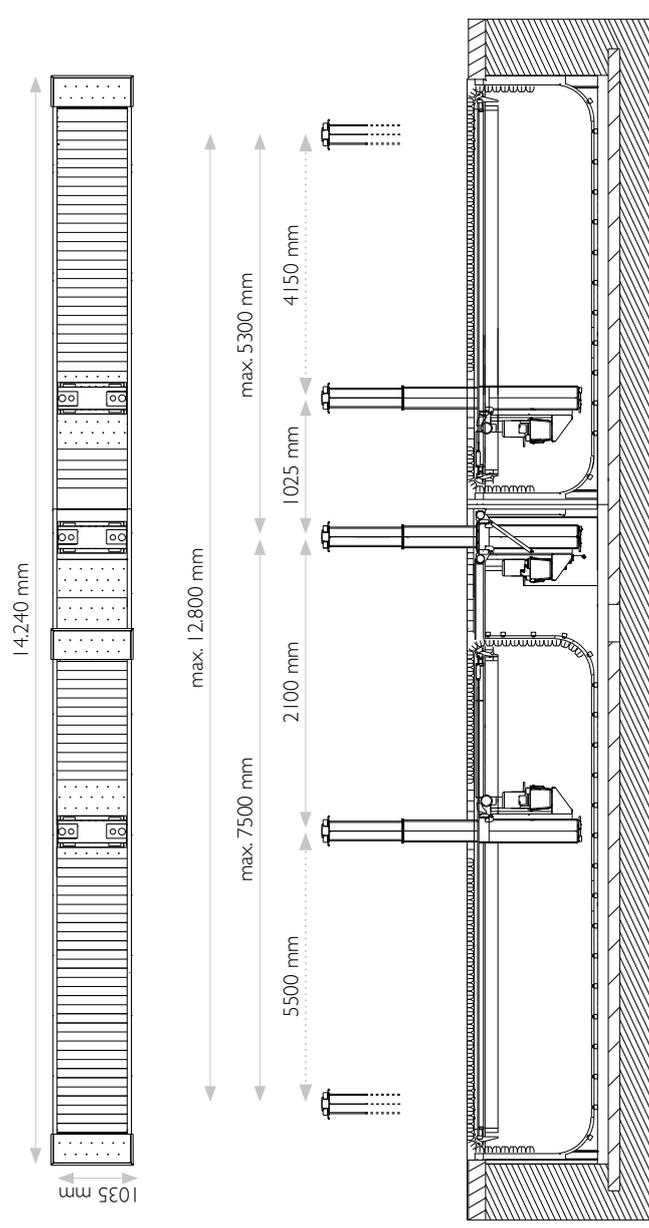
Pont conçu pour tout type de véhicule, ainsi que les autobus articulés et véhicules couplés

Le fût au milieu est monté de manière fixe, les autres sont mobiles

Les traverses et le tapis roulant sont de la même niveau que la surface du sol de l'atelier

Plug & Play – Livré complet, testé à l'usine et monté dans 2 châssis

UJL3	
Capacité	45 t
Hauteur de levage	1900 mm
Nombre de fûts / mobiles	3 / 2
Longueur de cassette	14.240 mm
Largeur de cassette	1035 mm
Temps de montée/descente	80 sec
Puissance requise	18 kw
Quantité d'huile par fûts	25 l
Poids à vide	7 t



4 FÔTS

Pont conçu pour tout type de véhicule, ainsi que les autobus articulés et véhicules couplés

Un seul fût est monté de manière fixe, les autres sont mobiles

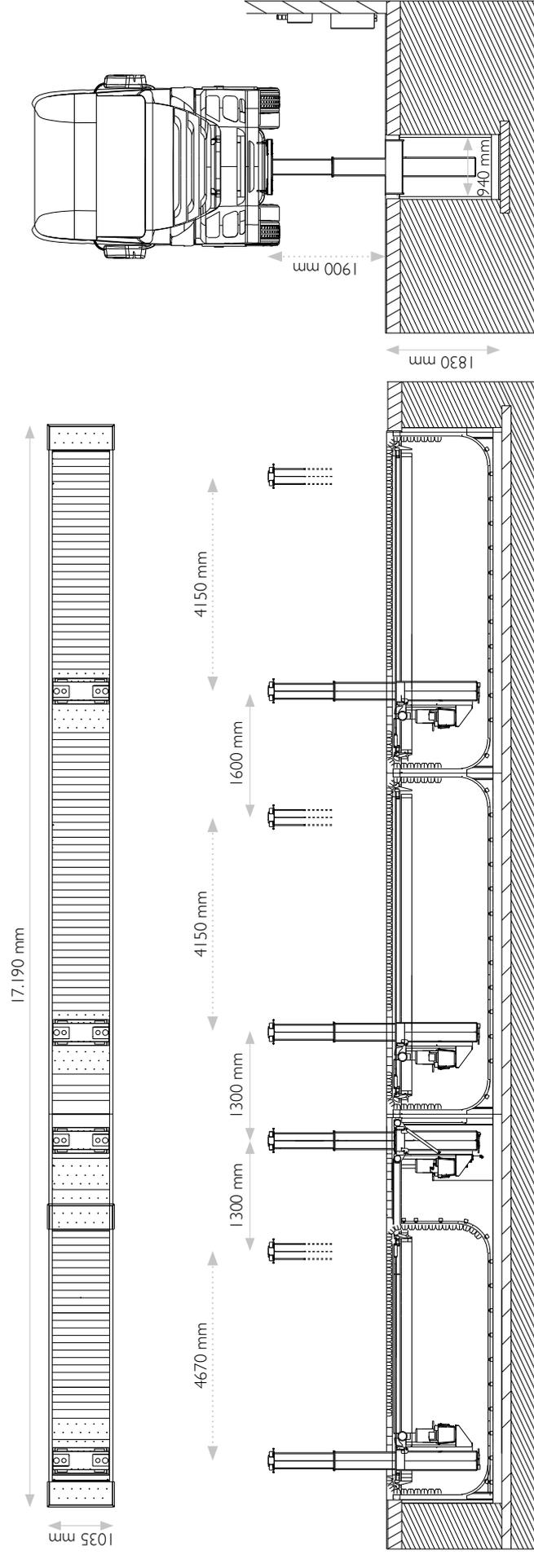
Les traverses et le tapis roulant sont de la même niveau que la surface du sol de l'atelier

Livré avec 2 commandes tactile à distance permettant 2 zones de travail

Plug & Play – Livré complet, testé à l'usine et monté dans 3 châssis

UJL4

Capacité	60 t
Hauteur de levage	1.900 mm
Nombre de fûts / mobiles	4 / 3
Longueur de cassette	17.190 mm
Largeur de cassette	1.035 mm
Temps de montée/descente	80 sec
Puissance requise	24 kw
Quantité d'huile par fûts	25 l
Poids à vide	9 t



5 FÔTS

Un pont élévateur multifonctionnel fait pour tout travaux de levage d'aujourd'hui et de demain

Un seul fût est monté de manière fixe, les autres sont mobiles

Les traverses et le tapis roulant sont de la même niveau que la surface du sol de l'atelier

Livré avec 2 commandes tactile à distance permettant 2 zones de travail

Plug & Play – Livré complet, testé à l'usine et monté dans 4 châssis

UL5	
Capacité	75 t
Hauteur de levage	1900 mm
Nombre de fûts / mobiles	5 / 4
Longueur de cassette	21.690 mm
Largeur de cassette	1035 mm
Temps de montée/descente	80 sec
Puissance requise	30 kw
Quantité d'huile par fûts	25 l
Poids à vide	11 t

