



ÉQUIPEMENTS D'ATELIER.  
STATION DE LAVAGE.  
OUTILLAGE.



SYSTÈMES DE DIAGNOSTIC DES  
GAZ D'ÉCHAPPEMENT  
**FLEXIBLE ET EFFICACE**

Flexible et efficace pour les moteurs essence et diesel

## MCT – MAHA COMBI TESTER



Un support de système robuste et polyvalent avec un grand écran constitue la base du système modulaire MCT.

### MCT – Test d'émissions Plus

Le test d'émissions n'est pas la seule force du MCT. Construit avec des modules de mesure sophistiqués, le système MC Trépond à toutes les exigences de l'atelier moderne. Ce qu'est un testeur d'émissions moderne aujourd'hui peut être une station de diagnostic pour les émissions, les diagnostics d'ECU et la technologie de mesure automobile de demain – il n'y a pas de limites à la flexibilité.

## Solutions modulaires – Valeur ajoutée pour les ateliers.

### Toujours à portée de main et prêt à l'emploi.

Simple, rapide et intuitif dans la mesure et le diagnostic. C'est ce qui définit notre système modulaire. Tirer le meilleur parti de nos systèmes, c'est ce que MAHA promet à ses clients. Après tout, des temps de traitement extrêmement courts combinés à des mesures de haute précision sont synonymes de résultats extraordinairement bons. Faites partie de la succès story et découvrez nos solutions pour vous-même.

### MAHA – la sécurité assurée.



1

Mesure des gaz d'échappement pour les moteurs à essence ainsi qu'une analyse complète des gaz d'échappement (M4GT).

2

Mesure des gaz d'échappement pour les moteurs diesel, ainsi qu'une analyse complète des gaz d'échappement (MO – opacimètre MAHA).

3

Interface diagnostic pour tester le moteur, l'électronique de sécurité et de confort (OBD).

4

Mesure intégrée de la vitesse de rotation et de la température de l'huile pour les moteurs à essence et diesel. Aussi pour les véhicules sans interface OBD.

5

Une surface de travail généreuse et un espace de stockage multifonctionnel pour ordinateur, imprimante, sondes et câbles.

6

Le logiciel convivial vous aide à gagner du temps et de l'argent pendant les réparations et offre un haut niveau d'expertise en matière d'éducation et de formation.

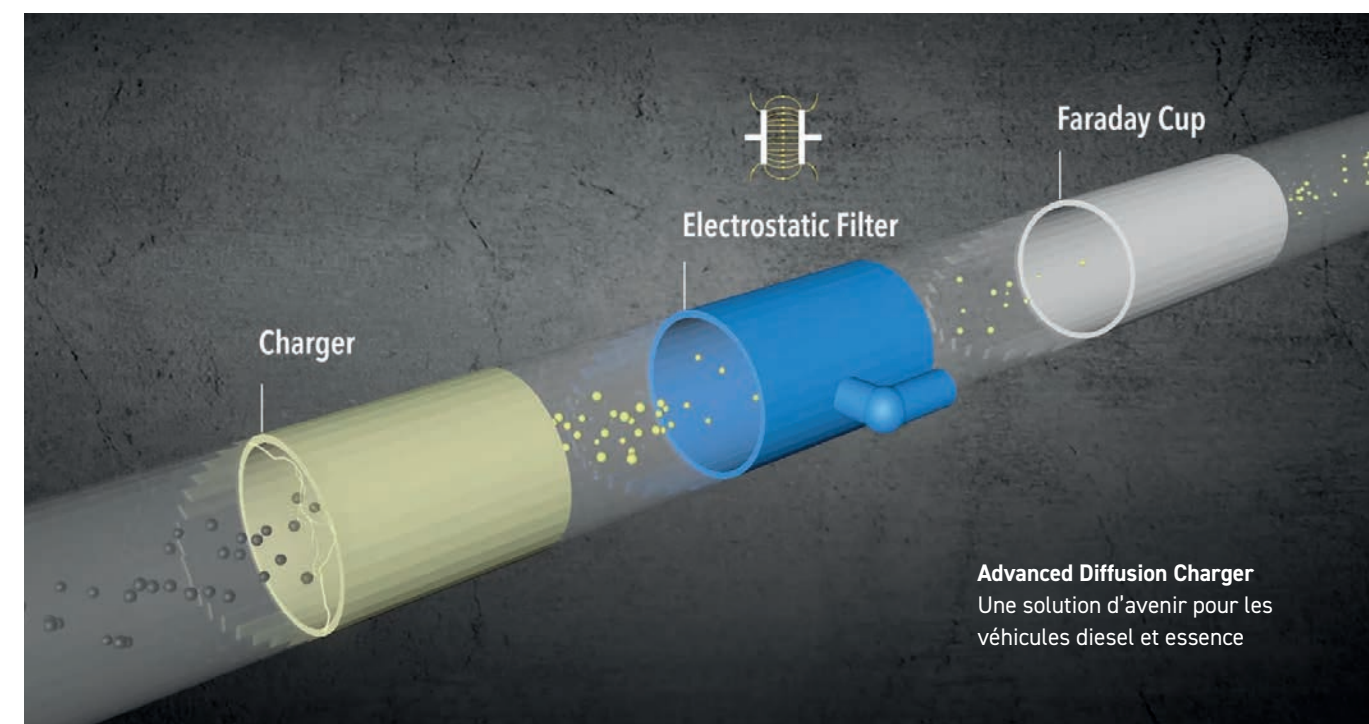
### Le monde stationnaire du diagnostic. Convient à toutes les tâches et à toutes les exigences.

Les systèmes de mesure des émissions de MAHA sont les solutions brevetées pour les ateliers et leurs systèmes d'émissions et de diagnostic. Un support système robuste et polyvalent constitue la base du système modulaire. Des composants intelligents sont extrêmement facile à connecter les uns aux autres – il y a beaucoup d'espace pour cela. Un plan de travail aux dimensions généreuses et un espace de stockage multifonctionnel pour un ordinateur, une imprimante, des sondes et des câbles crée de la clarté et de l'ordre et assure ainsi un processus de travail.



Pour les moteurs à essence et diesel

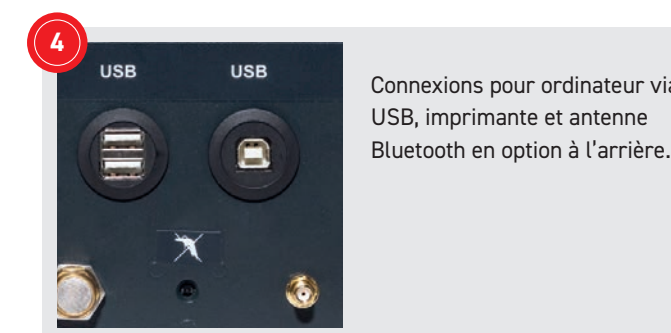
## MPC – MAHA COMPTEUR DE PARTICULES



### Le principe de mesure DC (Diffusion Charging) :

Les gaz d'échappement sont chargés électrostatiquement et pompé à travers la chambre de mesure. La charge induite est mesurée sous forme de courant et en fonction de l'intensité de la charge, les particules sont mesurées. Le nombre de particules par centimètre cube est déterminé en fonction de l'intensité du courant mesuré.

Contrairement à la méthode CPC (compteur de particules de condensation), cette méthode ne nécessite pas le remplissage de consommables.



### Avantages du produit

- Fonctionnement intuitif et clair
- Processus de mesure éprouvé et efficace
- Disponibilité rapide des mesures grâce à un état de préparation opérationnelle (DC)
- Procédure de mesure particulièrement courte
- Aucun consommables
- Faible entretien
- Construction robuste pour une utilisation quotidienne en atelier
- Matériaux durables, fabrication solide
- Technologie évolutive, convient également aux véhicules à essence
- Procédure de mesure guidée par ordinateur pour les organismes de contrôle
- Utilisation autonome grâce à l'écran LCD intégré pour les ateliers

### Pourquoi avons-nous opté pour la méthode de mesure DC ?

Contrairement à la méthode CPC (compteur de particules de condensation), la technologie DC ne nécessite aucun fluide de fonctionnement toxique, ce qui le rend totalement sûr pour l'homme et l'environnement.

L'appareil de mesure se caractérise par le fait qu'il est constamment prêt à fonctionner, car il n'est pas nécessaire de le remplir d'isopropanol ou d'autres produits similaires.

MAHA OPAZIMETER / TROLLEY / CONNECT TROLLEY  
**MO / MO T / MO CT**



Opacimètre pour les gaz d'échappement :  
 Module de mesure des gaz d'échappement diesel basé sur la mesure de l'opacité.

**Avantages du produit**

- Opacimètre compact, léger et nécessitant peu d'entretien
- Connexion de signal sans fil via Bluetooth
- Test de linéarité breveté ; contrôle automatique de la disponibilité sans test de filtre
- Une seule sonde pour tous les diamètres d'échappement de camion ou de voiture
- Temps de préchauffage extrêmement court, démarrage rapide

MAHA 4-GAS-TESTER / CHARIOT / CONNECT TROLLEY  
**M4GT / M4GT T / M4GT CT**



Appareil de mesure 4 gaz et 5 gaz. Module de mesure des gaz d'échappement de l'essence :  
 HC, CO, CO2, O2 et lambda. Extension optionnelle aux NOX.

**Avantages du produit**

- Banc de mesure IR de haute précision selon OIML R99 classe 0
- Peut être utilisé pour la formation extrême de condensat
- Besoin de maintenance très faible : étalonnage une fois par an
- Concept de service sophistiqué
- Homologation MID (pour l'Europe)
- Mesure des NOX en option
- Essayé et testé depuis de nombreuses années



# La force connecte – ensemble fiable et innovant!

**KSU A-TECHNIK AG**  
Lägernstrasse 11  
CH-5610 Wohlen AG

**Équipements d'atelier** | T +41 56 619 77 00 | [equipment@ksu.ch](mailto:equipment@ksu.ch)

T 056 619 77 77  
F 056 619 77 11  
[info@ksu.ch](mailto:info@ksu.ch)

**Heures de bureau**  
Lundi – Jeudi 7.30 à 12.00 h | 13.00 à 17.00 h  
Vendredi 7.30 à 12.00 h | 13.00 à 16.00 h

**ksu.ch**