

Road Force® Élite

L'équilibreur à diagnostic le plus rapide au monde

NOUVEAU!

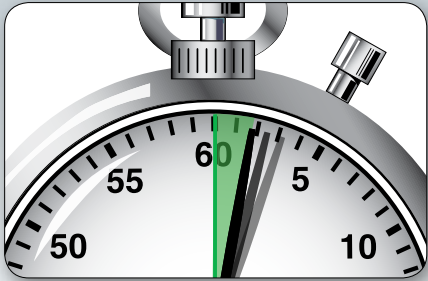


HUNTER
Engineering Company

Road Force® Élite en bref

EXCLUSIF

Le plus rapide!



- ✓ Faire un **Test Road Force®** et un **équilibrage** plus rapidement qu'avec un équilibreur traditionnel!

BREVETÉ

Système de vision



- ✓ Éliminer les possibilités d'erreur
- ✓ Plus d'informations en moins de temps

BREVETÉ

Diagnostic du Rouleau



- ✓ Résout les problèmes de vibration
- ✓ Identifie les tires de véhicule
- ✓ Fournit une "nouvelle expérience de route"



Illustré avec des options



BREVETÉ

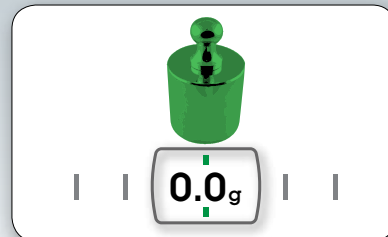
SmartWeight Optimisé



- ✓ Un meilleur équilibrage
- ✓ Efficacité maximale
- ✓ Plus de solution d'une pesée

BREVETÉ

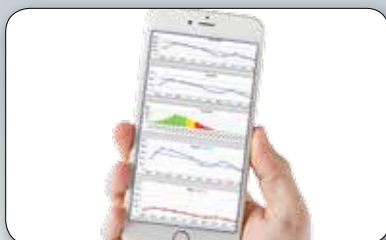
Étalonnage Automatique eCal



- ✓ Un vrai auto-étalonnage
- ✓ Aucune entrée de l'opérateur nécessaire

EXCLUSIF

HunterNet®



- ✓ Aperçu d'utilisation de l'équilibreur
- ✓ Suivre l'utilisation de pesées

EXCLUSIF

Vidéos sur demande



- ✓ Simplifie la formation
- ✓ Améliore les résultats

BREVETÉ

CenteringCheck®



- ✓ Assure un centrage adéquat
- ✓ Élimine les erreurs de montage

STANDARD

Interface Tactile



- ✓ Interface intuitive
- ✓ Former de nouveaux techniciens rapidement



La technologie de vision du Road Force® Élite déverrouille



Équilibreur standard

VS.



Road Force® Élite de Hunter

1:15-3:00+ Du début à la fin

-Plus-

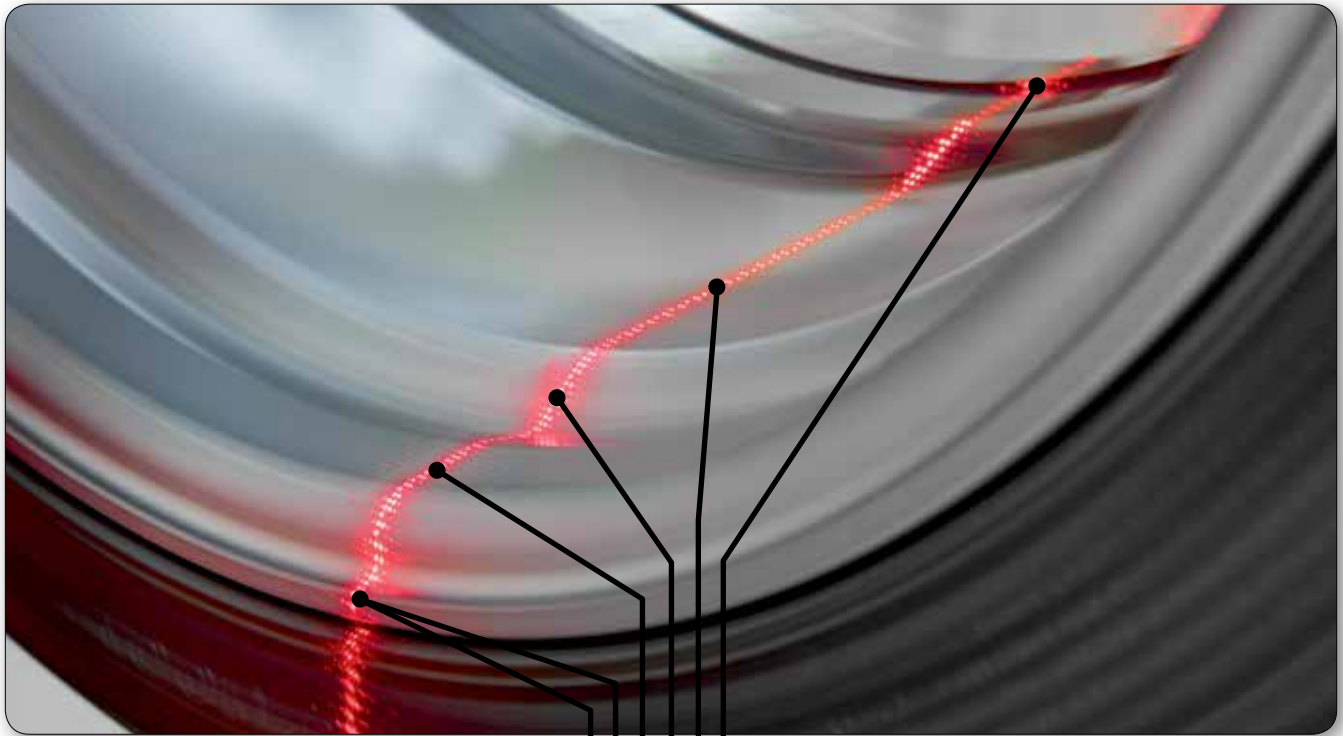
- Dimensions de roue
MANUEL
- Mode de pesée
MANUEL
- Position du rayon
- Profil de la jante
- SmartWeight Optimisé
- Voile de Jante
- Force de Route
- Tire de pneu
- Infaillible
- Prédiction de l'appariement
- Équilibrage sans guide

1:10 Du début à la fin

-Plus-

- Dimensions de roue
AUTOMATIQUE
- Mode de pesée
AUTOMATIQUE
- Position du rayon
AUTOMATIQUE
- Profil de la jante
AUTOMATIQUE
- SmartWeight Optimisé
AUTOMATIQUE
- Voile de Jante
AUTOMATIQUE
- Force de Route
AUTOMATIQUE
- Tire de pneu
AUTOMATIQUE
- Infaillible
AUTOMATIQUE
- Prédiction de l'appariement
AUTOMATIQUE
- Équilibrage guidé

...uille plus d'avantages en moins de temps!



Dimensions de roue *AUTOMATIQUE*



Détermine automatiquement
l'emplacement des pesées

Mode de pesée *AUTOMATIQUE*



Sélectionne l'utilisation des pesées
agrafées ou adhésives

Voile de Jante *AUTOMATIQUE*



Calcul la solution d'appariement



Position du rayon *AUTOMATIQUE*

Masque automatiquement les
pesées derrière les rayons



SmartWeight® Optimisé *AUTOMATIQUE*

Permet plus de solution d'une seule
pesée



Profil de la jante *AUTOMATIQUE*

Crée un modèle tridimensionnel de
la jante



Réduit les erreurs d'opérateur

- ✓ Mesure la dimension de roue automatiquement
- ✓ Sélectionne le mode de pesée automatiquement
- ✓ Mesure le voile de jante automatiquement

Road Force® Élite jusqu'à 47% plus rapide que les modèles précédents



GSP9712
(Génération 1 et 2)
Vieux de 18 ans



GSP9722
(Génération 3)
Vieux de 10 ans

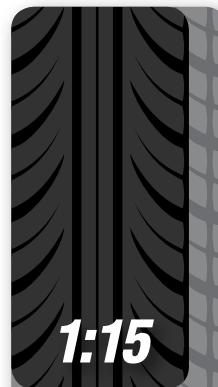
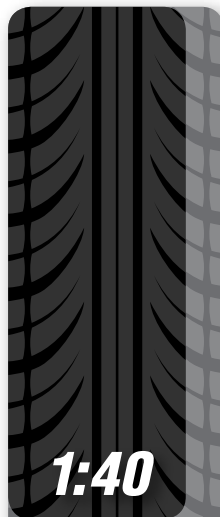
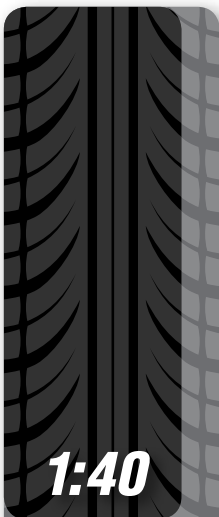


Road Force Touch
(Génération 4)
Vieux de 4 ans

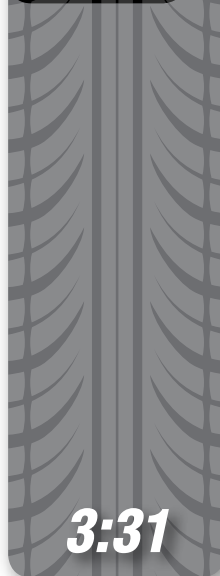
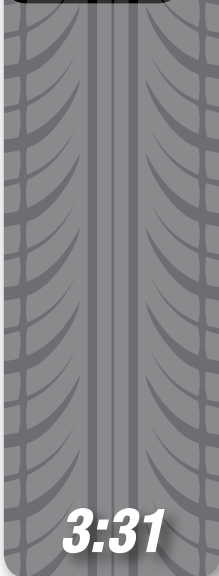


Road Force® Élite
(Génération 5)
Avril 2016

Équilibrage et mesure
de la force de route



Équilibrage et réparation de la
force de route



Amélioration de
19%

Amélioration de
47%

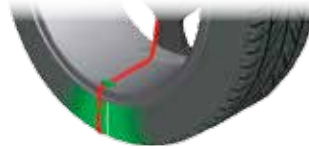
EXCLUSIF

L'écran tactile intuitif simplifie l'opération

Opération d'équilibrage



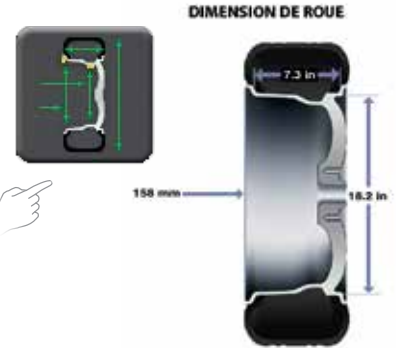
Changer de langue en appuyant sur un bouton



TruWeight™ permet une navigation en direct à travers la sélection et l'emplacement des pesées de roues

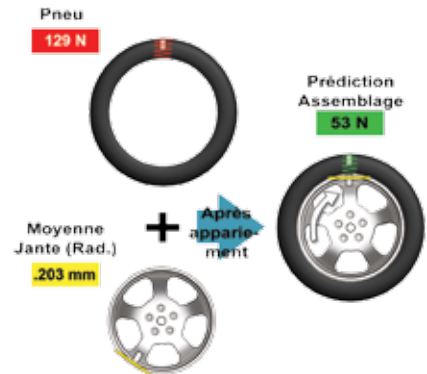


Une image de la jante affiche le mode de pesée sélectionnée

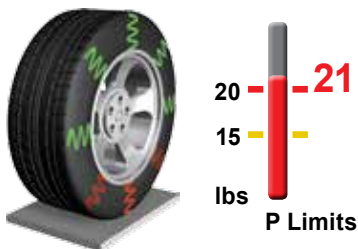


Une touche pour afficher les dimensions de la jante

Opération de force de route



Des graphiques simples illustrent la façon d'optimiser l'assemblage



Le panneau de force de route affiche les valeurs de l'assemblage et les limites



Les conditions de jante et de pneu directes sont affichées à l'écran



Le code de couleur permet l'opérateur de visualiser les variations de Force de route

La mesure du Road Force® résout vos problèmes de

Problème / Solution

Votre client se plaint de vibrations...



Les TSB recommandent l'équilibreur Road Force® balancer pour les résoudre

Simulation d'essai routier fait ressortir le problème



L'équilibreur Road Force Tactile identifie la contribution du pneu et de la jante aux problèmes de vibration radiale

Le fonctionnement

Une force inconnue fait vibrer la fusée



Le vibration est transférée de la roue au client, en passant par la fusée

Des capteurs spécialisés détectent la vibration



L'équilibreur Road Force Tactile détecte les forces radiales à l'aide d'instruments sensibles

vibrations courants

Maintenez le pneu et faites tourner la jante



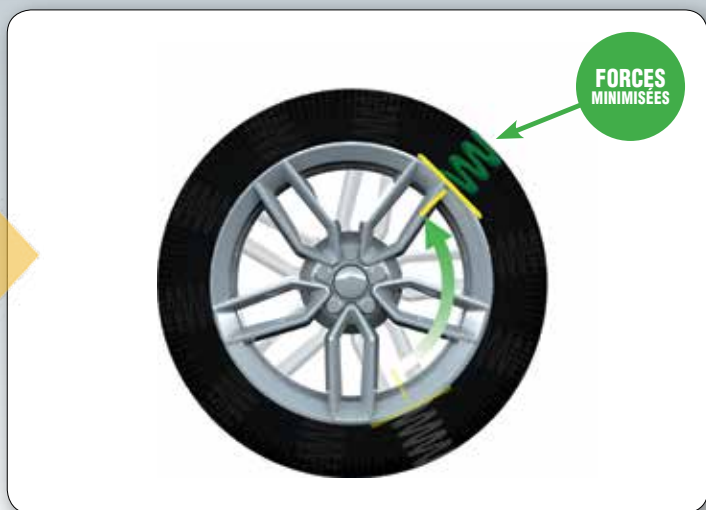
Un montage ajusté du point le plus rapide du pneu au point bas de la jante, rend l'assemblage aussi rond que possible

Votre client quitte avec une "nouvelle expérience de route"!



✓ Votre client profite d'un roulement en douceur avec les mêmes pneus et roues

Le montage ajusté annule la vibration



L'équilibreur Road Force utilise les méthodes d'appariement des pneus/jantes utilisés par les fabricants OE.

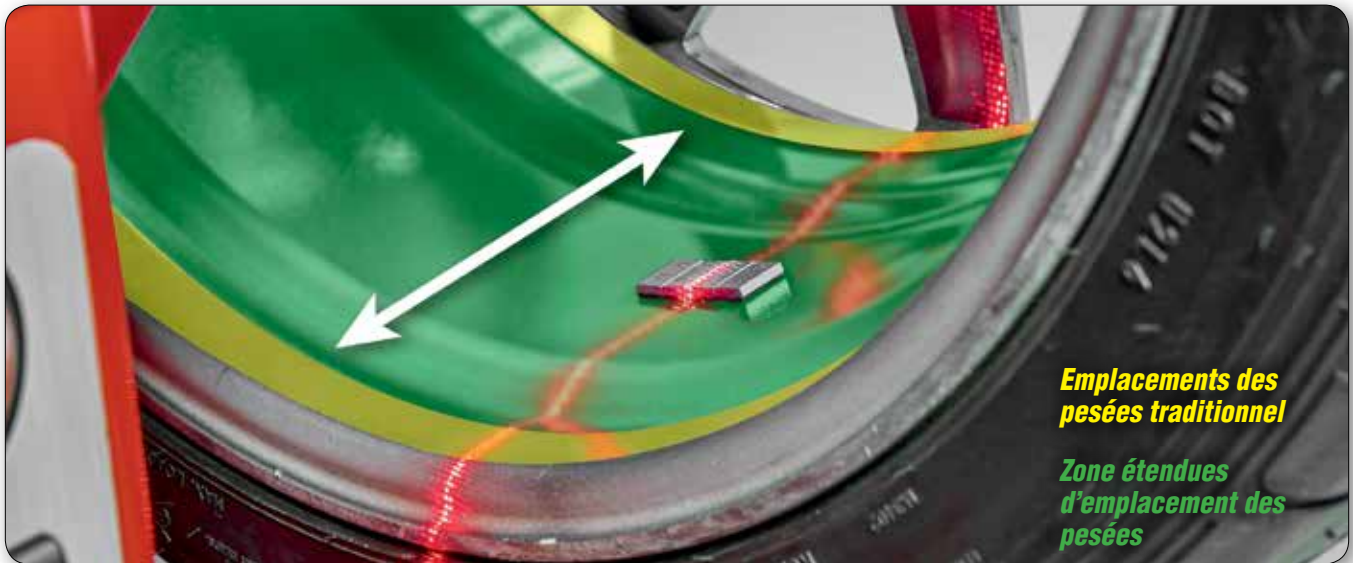
Votre client quitte avec une "nouvelle expérience de route"!



✓ La variation de force radiale est minimisée et votre client quitte avec une "nouvelle expérience de route"!

SmartWeight® Avancé

Emplacements supplémentaires économise temps et argent



Le système de vision de Road Force Élite augmente la précision de l'équilibreur et les solutions d'emplacement d'une seule pesée.

4

*Les véhicules modernes sont **4x** fois plus sensibles aux forces de vibrations statique qu'aux forces de couple ou dynamiques.*

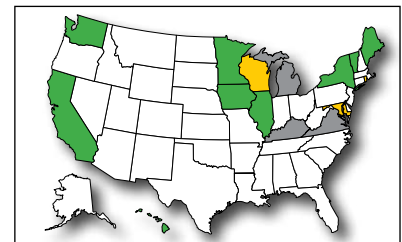
66

*Évite une moyenne de **66 retours** par année en utilisant SmartWeight.*

7,130

*Un garage moyen sauve **7 130 onces** par année avec SmartWeight.*

L'initiative de bannir les pesées de plomb s'accroît



- ▶ 9 États ont bandit les pesées de plomb
- ▶ 3 États avec une législation en suspens
- ▶ 3 États avec des actions gouvernementales en cours

Voyez vos économies fructifier!



- ✓ Voyez les économies de pesées et de main-d'œuvre en fonction des chiffres de votre entreprise

BREVETÉ

StraightTrak® corrige les problèmes de tire

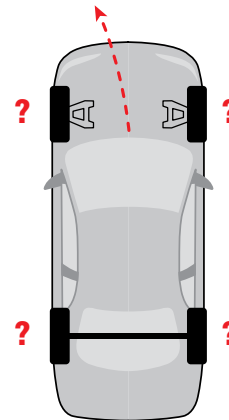
NOUVEAU!
Maintenant mesurer
les tires de pneu
individuelles

Roues simplement permutées?

Le client se plaint
de la tire du
véhicule vers la
gauche.

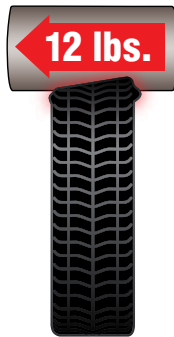


Une tire mystérieuse vers la gauche

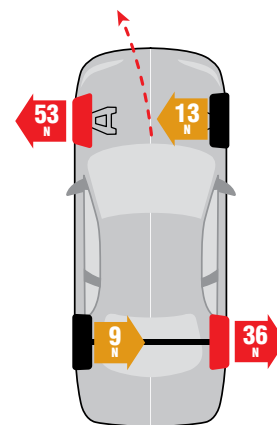


Mesurez les forces latérales afin d'identifier la tire

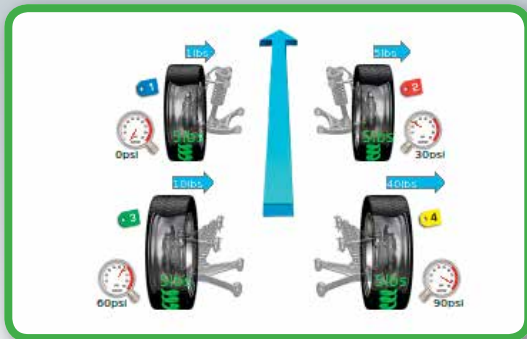
La conicité du
pneu peut
être mesurée
avec précision
SEULEMENT
lorsqu'il subit
une charge.



Tire identifiée

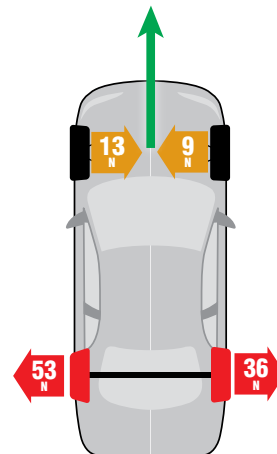


StraightTrak offre le summum en satisfaction de la clientèle



Hunter suggère l'emplacement optimal des
roues, tout comme les fabricants OE.

Tire éliminée



À VENIR



- ✓ Permet d'afficher l'utilisation de l'équilibreur en ligne
- ✓ Voir les tendances tels que les valeurs de voile latéral et le type de pneu le plus populaire
- ✓ Suit l'utilisation et l'épargne des pesées

GSP9700.com annonce complémentaire...

- ✓ Annonce gratuite sur www.GSP9700.com
- ✓ Des dizaines de milliers de visites chaque année
- ✓ Les clients vous trouve

**Trouvez un équilibreur
GSP9700 Road Force® Tactile**



Laissez-nous annoncer pour vous

Nom de votre entreprise
 Adresse
 Ville, Province, Code Postal
 Numéro de téléphone
 Env. X kilomètres de votre emplacement



EXCLUSIF

Apporte l'information précise à votre entreprise!

TPMSpecs

Base de données avec TPMSpecs®

- ✓ Affiche l'adaptateur de montage a utilisé
- ✓ Présente **+100** procédure de réinitialisation TPMS d'une façon simple et compréhensive.
- ✓ Présente l'information TPMS sur n'importe quel ordinateur connecté à l'internet.



Accès immédiat avec le scanner de code à barre! (Scanner vendu séparément)



Les informations TPMS peuvent être présentées sur n'importe quel ordinateur connecté à Internet!

EXCLUSIF

Les instructions à l'écran fait un expert de tous!

Des vidéos d'instructions sur une variété de sujets sur l'équilibrage et le changement de pneus.

- ✓ Couvre les techniques de base à des procédures plus avancées
- ✓ Accès immédiat, navigation facile
- ✓ La formation sur site pour vos techniciens



Les techniciens sont guidés avec des conseils utiles et des procédures rapides.

Des fonctions exclusives rendent l'équilibrage plus facile et plus rapide

EXCLUSIF



Graphiques 3D directes



Laser au point mort bas et illumination de roue

EXCLUSIF



L'arbre le plus durable dans l'industrie



Station de Gonflage intégré

BREVETÉ



Contrôle avec servomoteur

Tourne et maintient automatiquement la roue au point mort haut ou au point mort bas où la pesée est requise.

EXCLUSIF



TranzSaver™

Compare la circonférence des pneus tel que spécifié par les OE pour prévenir les dommages aux véhicules à traction intégrale.

Mises à jour populaires

Monte-charge intégré

- ✓ Soulève sécuritairement les roues surdimensionnées lourdes
- ✓ Centre chaque roue avec précision



SpeedClamp

- ✓ Serre les roues automatiquement
- ✓ Sauve temps et effort
- ✓ Élimine les barrures papillons



BREVETÉ

HammerHead® laser point mort haut

- ✓ Une plus grande précision de positionnement des pesées pour éviter les erreurs
- ✓ Plus d'équilibrage en une rotation améliore la productivité et la rentabilité
- ✓ Un fluorescent éclaire la zone de travail



Incorrect



Correct

Kit Imprimante avec tablette de rangement*

- ✓ Imprime les résultats de mesures de Road Force®
- ✓ Imprime les procédures de TPMS
- ✓ Gagnez plus d'approbations avec des imprimés claires et informatifs



* Le modèle d'imprimante peut varier.

Spécifications



RFE33™ montré

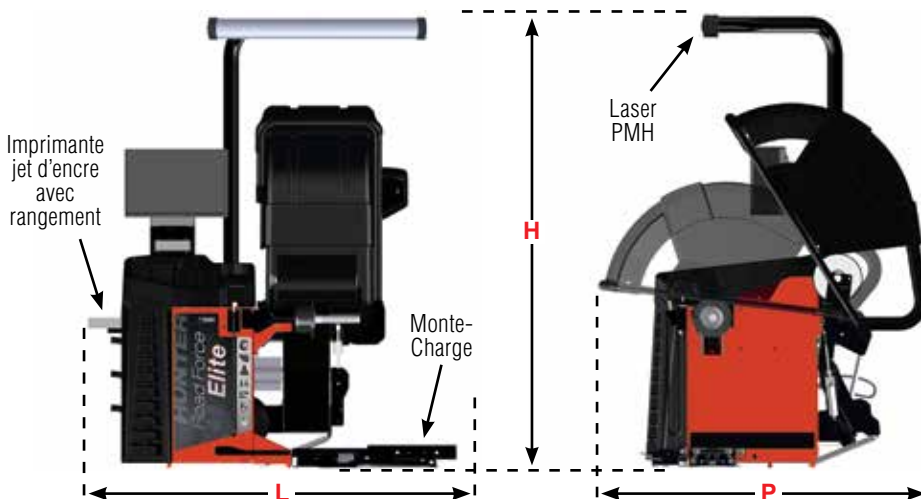
Alimentation	196-253V, 10 amp, 50/60 Hz, 1 ph (Câble d'alimentation inclus: NEMA 20 amp connecteur, L6-20P)
Alimentation d'air	7-12 bar (100-175 psi)
Force du rouleau	Variable jusqu'à 567 kg (1 250 lb)
Capacité	
Largeur de jante	38 mm à 521 mm (1,5 po. à 20,5 po.)
Diamètre de jante	254 mm à 762 mm (10 po. à 30 po.)*
ALU	356 mm à 1 118 mm (14 po. à 44 po.)*
Diamètre de pneu max.	1 016 mm (40 po.)
Largeur de pneu max.	508 mm (20 po.)
Poids de pneu max.	79 kg (175 lb)
Précision voilage radial et latéral	0,051 mm (0,002 po.)
Résolution du déséquilibre	±0,28 g (0,01 once)
Précision de positionnement	512 positions, ± 0.35°
Vitesse d'équilibrage	300 rpm
Moteur	Système de direction programmable et moteur CC

* Les tailles extrêmes de roue peuvent exiger la saisie des données manuellement.

Modèles**

	RFE33	RFE32	RFE31	RFE30	RFE23	RFE22	RFE21	RFE20	RFE13	RFE12	RFE11	RFE10	RFE03	RFE02	RFE01	RFE00
Syst. monte-charge	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓				
Syst. AutoClamp®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
Syst. Laser PMH	✓	✓			✓	✓			✓	✓			✓	✓		
Imprimante / rangement	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓
Largeur (L)	72 po. 1829 mm	64 po. 1626 mm	72 po. 1829 mm	64 po. 1626 mm	65 po. 1651 mm	57 po. 1448 mm	65 po. 1651 mm	57 po. 1448 mm	73 po. 1854 mm	64 po. 1626 mm	72 po. 1829 mm	64 po. 1626 mm	65 po. 1651 mm	57 po. 1448 mm	65 po. 1651 mm	57 po. 1448 mm
Hauteur (H)	89 po. 2261 mm	89 po. 2261 mm	70 po. 1778 mm	70 po. 1778 mm	89 po. 2261 mm	89 po. 2261 mm	70 po. 1778 mm	70 po. 1778 mm	89 po. 2261 mm	89 po. 2261 mm	70 po. 1778 mm	70 po. 1778 mm	89 po. 2261 mm	89 po. 2261 mm	70 po. 1778 mm	70 po. 1778 mm
Profond. (P)	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm	63 po. 1600 mm
Poids	974 lb 442 kg	921 lb 418 kg	924 lb 419 kg	871 lb 395 kg	842 lb 382 kg	789 lb 358 kg	792 lb 359 kg	739 lb 335 kg	899 lb 408 kg	846 lb 384 kg	849 lb 385 kg	796 lb 361 kg	844 lb 383 kg	791 lb 359 kg	794 lb 360 kg	741 lb 336 kg

** Les numéros de modèles de Road Force® Tactile sont des marques déposés de Hunter Engineering



En raison des progrès technologiques continus, les spécifications, les modèles et les options sont sujets aux changements sans préavis



ÉQUIPEMENTS D'ATELIER.
STATION DE LAVAGE.
OUTILLAGE.

KSU A-Technik AG · Lägernstrasse 11 · 5610 Wohlten
T. +41 56 619 77 00 · F +41 56 619 77 88
equipment@ksu.ch · www.ksu.ch