

Systeme d'alignement WinAlign® HD

Alignement des roues de camions d'essieux multiples rapide et précis

NOUVEAU



Les nouveaux capteurs d'alignement DSP760T

Les nouveaux capteurs d'alignement HD DSP760T de Hunter réduisent le temps d'installation et produisent des mesures d'alignement précises.



BREVETÉ

Dévoilage en roulant

- ✓ Aucun soulèvement nécessaire
- ✓ Dévoiler tous les capteurs en même temps
- ✓ Un dévoilage en roulant court



ATT. DE BREVET

Six capteurs en temps réel

- ✓ 3 essieux en temps réel
- ✓ Afficher toutes les mesures
- ✓ Vérifié condition d'usure des pneus
- ✓ Réduit le temps d'installation avec un minimum de déplacement des capteurs



BREVETÉ

Adaptateur Quick Grip Poids Lourd

- ✓ Installation rapide
- ✓ Pas de contact métal sur métal

OPTIONNEL



STANDARD

Adaptateurs autocentres

- ✓ Versatile pour les camions et autobus avec les pare-chocs ou jupes avant bas
- ✓ Convient pour les roues de 15 à 28 pouces de diamètre



ATT. DE BREVET

Alignement de remorque

- ✓ Aligner sans déconnecter le camion
- ✓ Aligner sans camion avec l'adaptateur de pivot optionnel
- ✓ Précis jusqu'à 15,24 m. (600 po.)



ATT. DE BREVET

Propulseur de camion

- ✓ Déplace le camion facilement pour le dévoilage en roulant
- ✓ Batterie rechargeable
- ✓ Aussi utilisé comme cale de roue



BREVETÉ

Alignement complètement intégré

- ✓ Plateaux d'alignement se verrouillent automatiquement
- ✓ Pont intégré pour le dévoilage en roulant

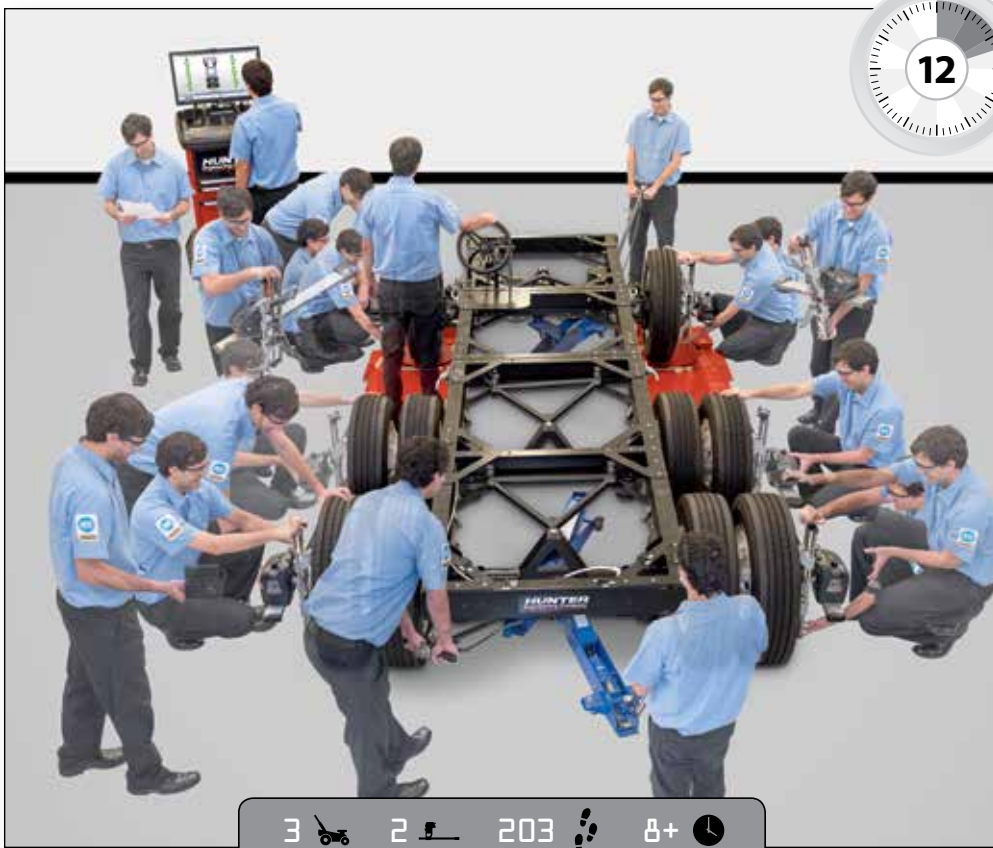


STANDARD

Opération sans fils

- ✓ Pas de câbles encombrants
- ✓ Batteries échangeable

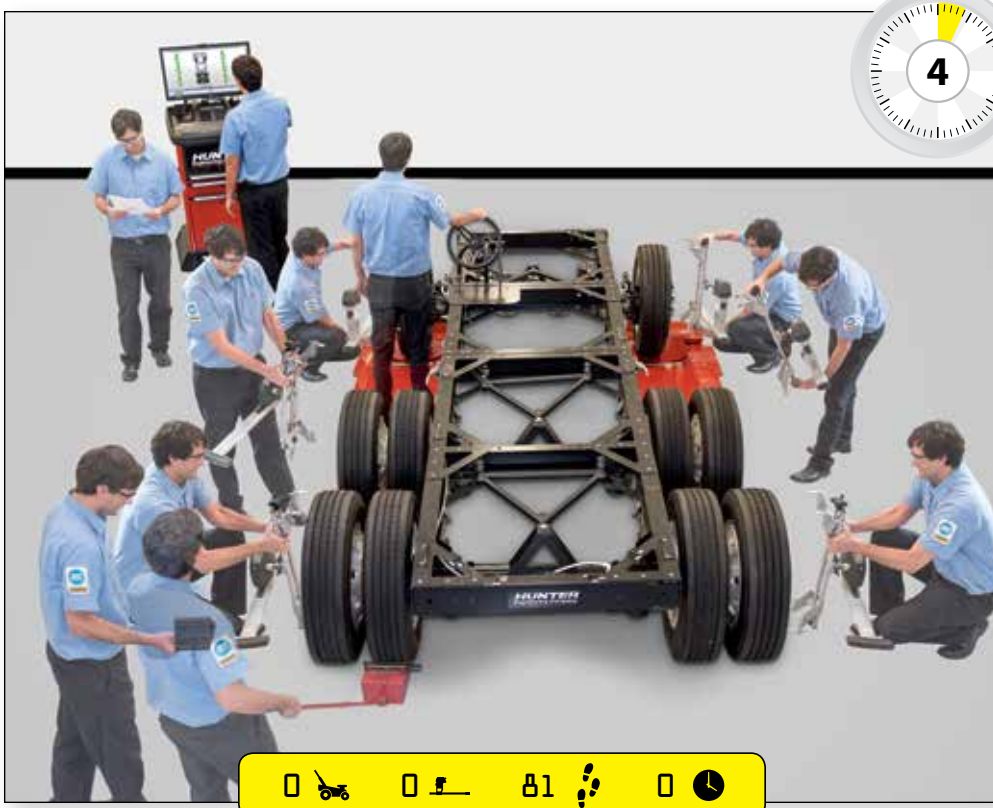
Précédemment, l'installation requérait un temps précieux...



Procédures traditionnelles

- ✓ Positionner le véhicule
- ✓ Sélectionner le type de véhicule
- ✓ Soulever l'essieu avant
- ✓ Monter les capteurs avant
- ✓ Dévoiler chaque capteur
- ✓ Retirer les goupilles des plateaux d'alignement
- ✓ Abaisser l'essieu avant
- ✓ Soulever l'essieu arrière
- ✓ Monter les capteurs arrière
- ✓ Dévoiler chaque capteur
- ✓ Abaisser l'essieu arrière
- ✓ Mesurer la chasse
- ✓ Soulever l'essieu du centre
- ✓ Déplacer les capteurs de l'avant au centre
- ✓ Dévoiler chaque capteur
- ✓ Abaisser l'essieu du centre
- ✓ Imprimer les résultats

Total de 12:00-15:00

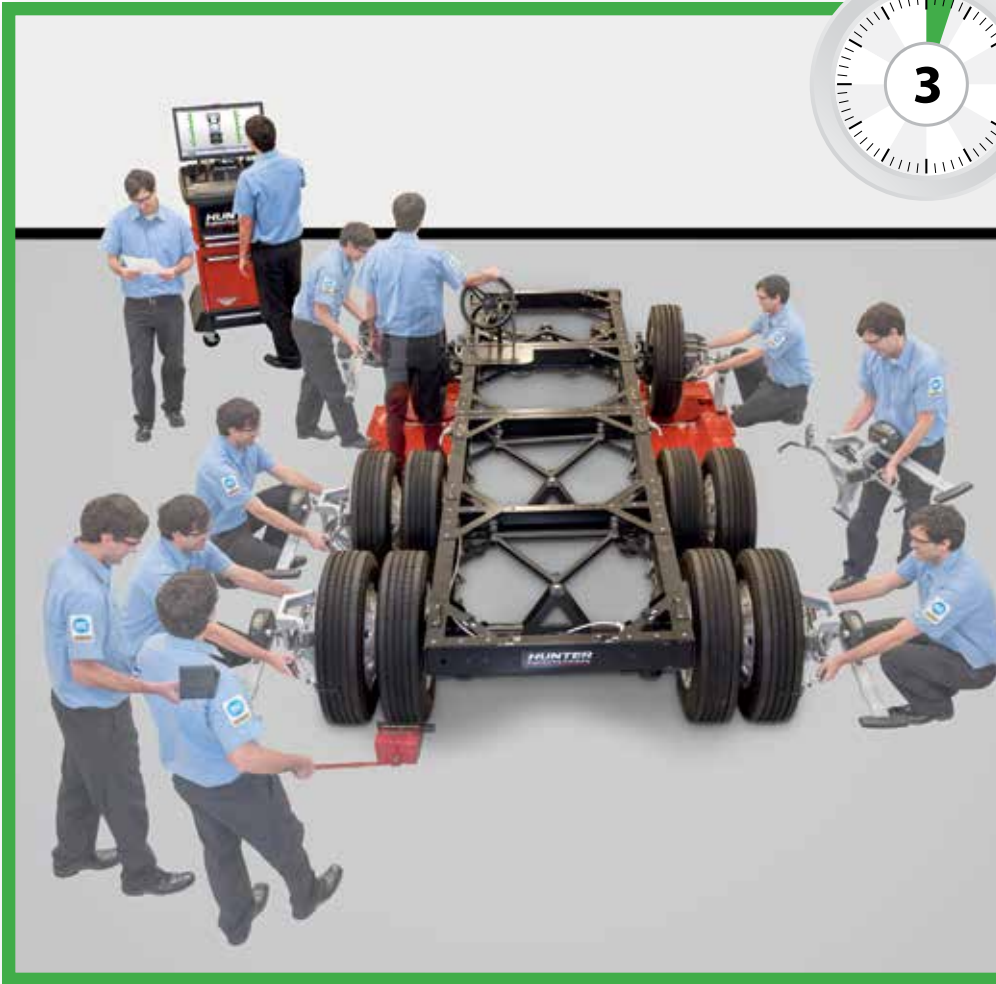


Procédures standard

- ✓ Positionner le véhicule
- ✓ Sélectionner le type de véhicule
- ✓ Monter les capteurs
- ✓ Rouler vers l'avant pour dévoiler les capteurs
- ✓ Mesurer la chasse
- ✓ Imprimer les résultats

Total de 4:00

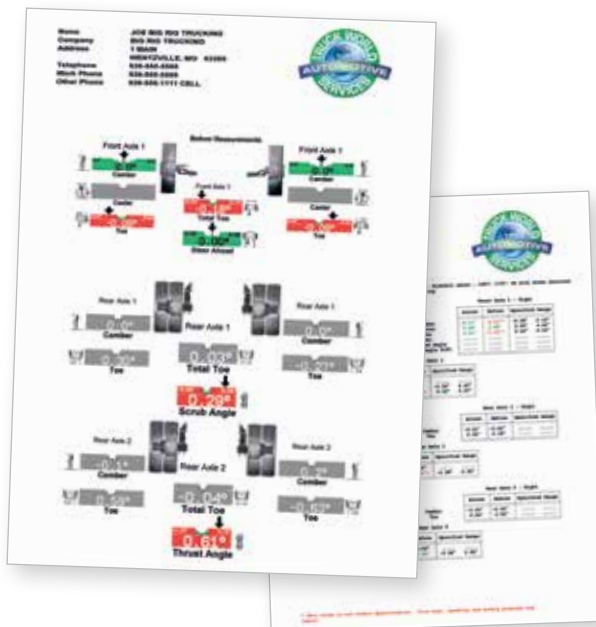
... Aujourd'hui, présentez vos résultats en seulement 3 minutes!



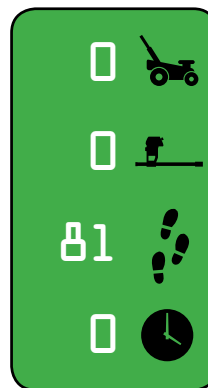
Nouvelle procédure

- ✓ Positionner le véhicule
- ✓ Sélectionner le véhicule
- ✓ Monter les capteurs
- ✓ Rouler vers l'avant pour dévoiler
- ✓ Mesurer la chasse
- ✓ Imprimer les résultats

Total de 3:00



Aperçu de l'activité



essieux soulevés pour le dévoilage

déplacement des capteurs

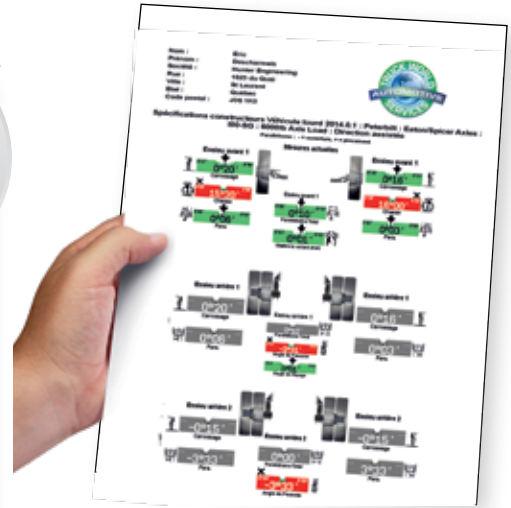
pas au total

minutes additionnelles requise avant l'alignement

Des imprimés rapide en 3 minutes!

Utilisez des imprimés détaillés affichant le logo de votre compagnie pour vendre plus.

Vérifier les angles qui causent l'usure des pneus en moins de 2 minutes!



Utilisez des imprimés détaillés affichant le logo de votre compagnie pour vendre plus

- ✓ Avec les mesures de trois essieux
- ✓ Le parallélisme et le carrossage de l'essieu avant
- ✓ Les angles de poussée et de ripage de l'essieu arrière

Procédure étape par étape pour une vérification d'alignement HD



1. Montez les six capteurs



2. Roulez vers l'avant



3. Prenez l'imprimé



4. Vendez le service

Les spécifications Quick Check Poids Lourd bénéficie les ateliers effectuant des vérifications rapides:

- ✓ Basé sur la documentation TMC
- ✓ Élimine l'exigences de code d'essieu
- ✓ Économise environ deux minutes par camion
- ✓ Une opportunité d'alignement de 80% génère des revenus
- ✓ Augmente la durée de vie des pneus de parcs de camions de 20% et réduit la consommation de carburant de 2%

Accessoires



ATT. DE BREVET

Propulseur de camion

Standard avec WT600

Le propulseur à batterie de Hunter déplace facilement le véhicule pour un dévoilage en roulant préci. (20-2855-1)

OPTIONNEL

Mini-Adaptateurs autocentrateurs



Permettent de monter les capteurs sur le centre du moyeu des jantes avant (2 requis) (175-284-1).



OPTIONNEL

Indicateur à distance

L'indicateur à distance est conçu pour donner à l'opérateur un contrôle complet durant les ajustements du véhicule. (Cordless: 20-2882-1)

Options de plateaux

- ✓ Largeur de voie réglable de demi-tonne à classe 8
- ✓ 10 000 kg (22 000 lb) par essieu
- ✓ Rails de plateaux intégrés pour le dévoilage en roulant (sauf Mobile)



Verrouillez les plateaux d'alignement avec un bouton ou automatiquement avec un pont équipé de API.

OU



Faites glisser manuellement le levier pour bloquer ou débloquer les plateaux



Montage de surface

- ✓ S'adapte aux fosses existantes

20-3291-1 PowerSlide™ **20-3292-1** SlideLock



Montage sur pont

- ✓ Compatible avec ponts RKHD, PT, PE, et PF
- ✓ Effectuer Quick Check et alignement facilement

20-3334-1 PowerSlide™ **20-3333-1** SlideLock



Montage encastré

- ✓ Profile encastré réduit les risques detrébucher
- ✓ Installation propre et approche fluide

20-3294-1 PowerSlide™ **20-3293-1** SlideLock



Mobile

- ✓ Plusieurs baies
- ✓ Service d'alignement mobile

20-3271-1



OPTIONNEL

Jauge de remorque

La jauge d'alignement pour les remorques permet de monter les capteurs sur le pivot de la remorque. Les essieux de la remorque sont ajustés à la ligne du centre. (221-738-1)



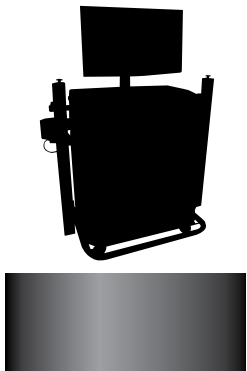
OPTIONNEL

Options de rangement capteur

Le poteau de rangement de capteur (gauche) ou le chariot (droite) donne un accès pratique aux instruments d'alignement lorsqu'ils sont nécessaires et un rangement pratique lorsqu'ils ne le sont pas. (Poteau: 20-2886-1, Chariot: 20-2850-1)

Quand il s'agit d'un logiciel robuste, WinAlign® HD est inégalé!

L'importance du logiciel...

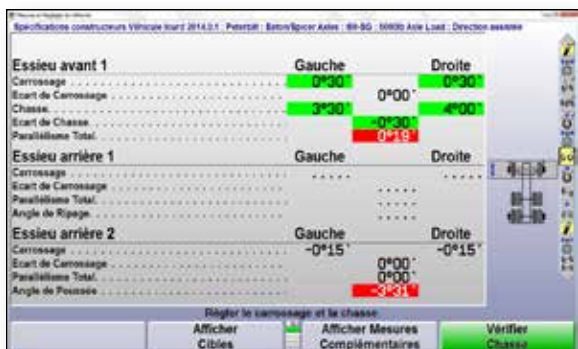


Les systèmes ordinaires présentent seulement les mesures d'alignement



WinAlign HD maximise le profit et la productivité

- ▶ La base de données de véhicules la **plus vaste**.
- ▶ La **Procédure pour véhicule** spécifique guide vos techniciens avec des directives étape par étape.
- ▶ Des **Outils électronique breveté** complètent le travail avec précision la première fois, chaque fois.
- ▶ **WinAlign HD maximise le profit et la productivité dans votre baie d'alignement.**



BREVETÉ

ExpressAlign®

Réaliser vos alignements avec une procédure simplifiée. ExpressAlign analyse chaque alignement et présente la séquence d'action optimal avec le minimum d'étape requise.



+60 configurations d'essieux possible

Le logiciel WinAlign HD supporte plus de 60 configurations pour camions remorques et autobus ainsi que pour l'alignement des véhicules légers.

Les fonctions additionnelles pour le travail sur les véhicules légers inclus:

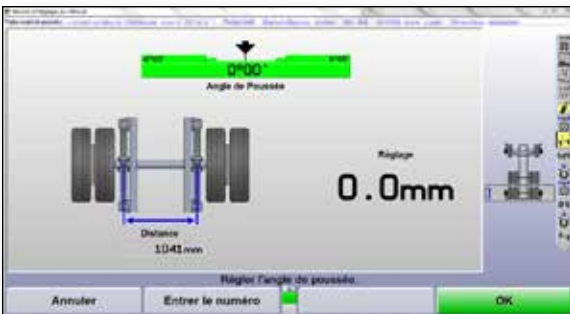
- La fonction CAMM®
- Base d'outils et jeux d'outils
- Photos et vidéos numérique*
- La procédure ExpressAlign®
- La fonction Shim Select® II
- Les fonctions de gestions de travail



BREVETÉ

WinToe®

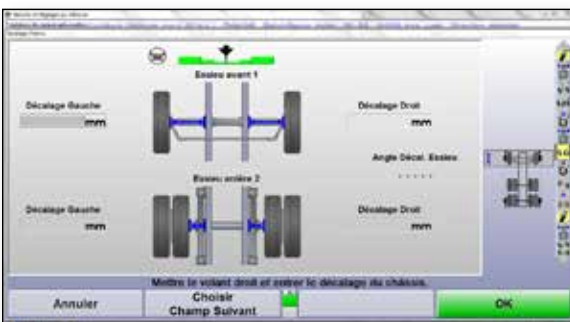
Assurez-vous d'un volant droit chaque fois sans la répétition de réglage ou l'utilisation d'une barre volant. Fonctionne avec tous les véhicules sur la route aujourd'hui, des véhicules légers ou lourds.



BREVETÉ

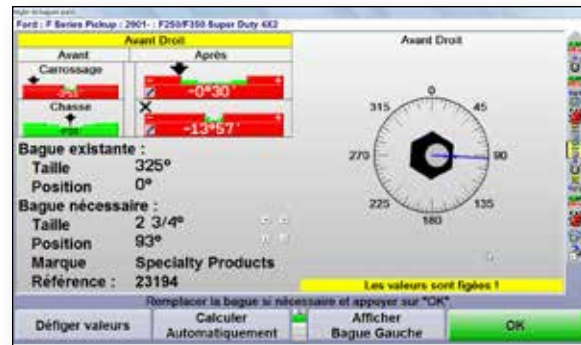
Calcul l'ajustement de l'essieu arrière

Réduit le temps d'ajustement de moitié pour la correction des essieux arrière. Les graphiques permettent de faire l'ajustement correctement la première fois.



Affichage de l'angle de décalage de l'essieu

Mesure l'angle de décalage de l'essieu et calcul les ajustements à partir de l'axe central, si un ajustement est nécessaire.



BREVETÉ

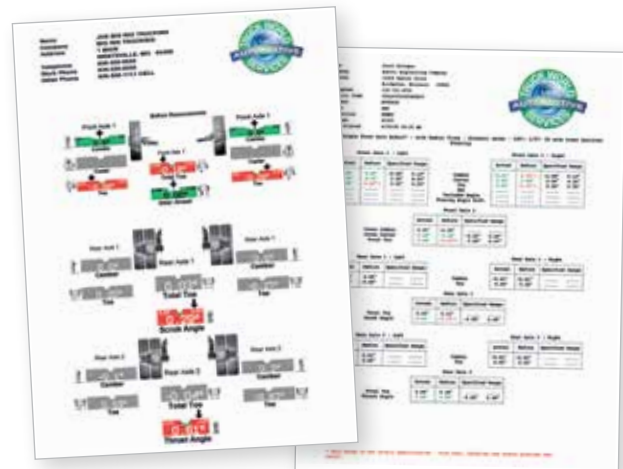
Calculateur automatique de bague

Calcul les bagues à utiliser et leurs positions pour l'ajustement sans perdre de temps avec la bague de zéro degré. Facilite le service des Ford F-150-450.



Vidéos d'ajustement

Améliore la compétence du technicien tout en augmentant les opportunités de profit avec des vidéos d'ajustement utile.



Les résultats avant et après l'alignement peuvent être imprimés en couleur.

Configurations de console

		WinAlign WT600 Plus	WinAlign WT500 Standard
Matériel informatique et logiciel de pointe	Processeur 3.70 GHz Intel Core i3 (ou plus)	✓	✓
	Mémoire 4 GB de DDR3 SDRAM	✓	✓
	Disque dur 240 GB SSD (ou plus)	✓	✓
	Lecteur DVD-RW/CD-RW	✓	✓
	Système d'exploitation Windows® 10	✓	✓
	Logiciel de véhicule tourisme et camion léger*	✓	✓
	2 ans de mises à jour des spécifications de véhicule	✓	✓
	2 ans d'accès gratuit à HunterNet	✓	✓
	Module de réseau sans-fils	✓	Optionnel
	Formation AlignGuide	✓	Optionnel
	Support pour DSP760T	✓	Optionnel
	Dévoilage en roulant	✓	Optionnel
	Poussoir de camion	✓	Optionnel



Plus



Standard

* Capteurs de véhicule tourisme nécessaire.

Fonctions des capteurs DSP700T

	DSP760T	DSP740T
Essieux en temps réel	3	2
Communication sans fils à haute vitesse	✓	✓
Dévoilage continu ProComp®	✓	✓
Option de dévoilage en roulant**	✓	✓
Rappel du niveau	✓	✓
Mécanisme de blocage de capteur	✓	✓
Rétention de mesure interrompue	✓	✓
Construction légère	✓	✓



DSP760T



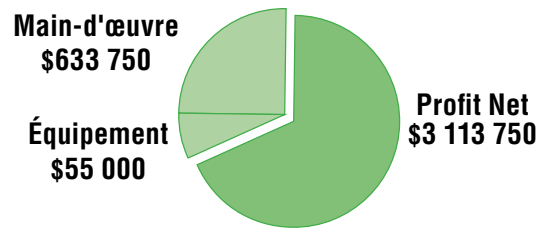
DSP740T

** Consoles WT600 nécessaire.

Retour sur investissement

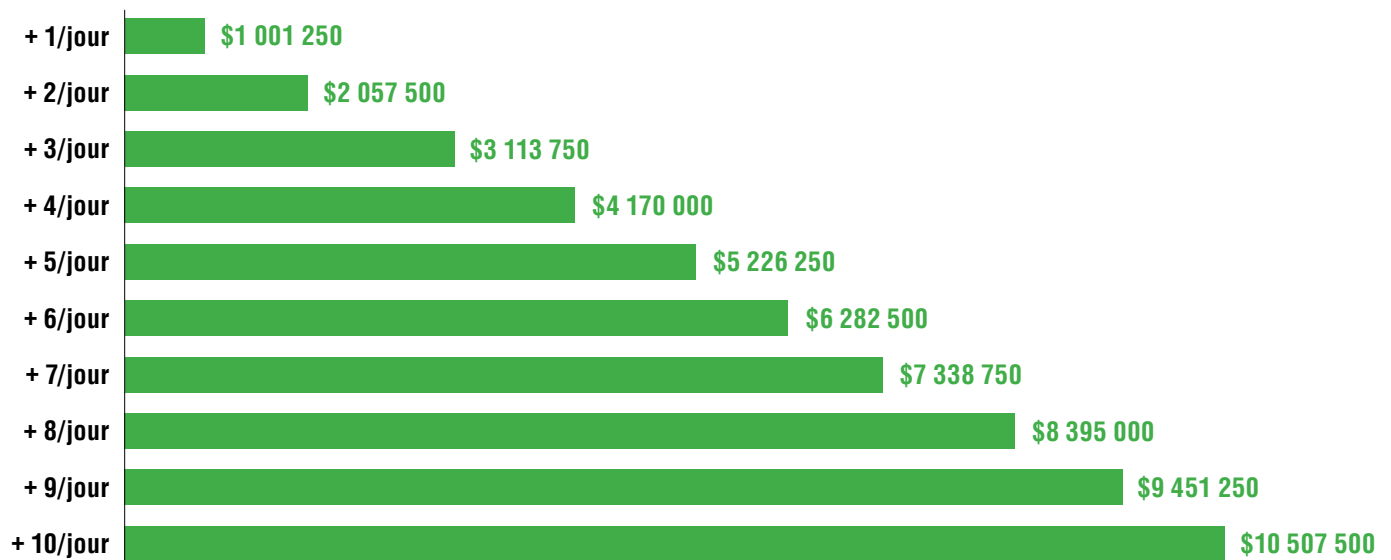
Rentabilité de l'alignement de véhicules lourds

Investissement en argent



Achat en argent		Alignements par période			
Semaine de travail (en jours)	5	3 Par jour	= 65 Par mois	= 780 1er année	= 7 800 10 ans
Retour d'investissement total (\$325/alignement)	\$325	\$975	\$21 109	\$253 500	\$2 535 000
Coût de la main-d'œuvre et des pièces	-25%	-\$244	-\$5 277	-\$63 375	-\$633 750
Profit brut	\$406,25	\$1 219	\$26 386	\$316 875	\$3 168 750
Investissement Total (dépréciation sur 7 ans)	\$55 000	-\$30	-\$655	-\$7 857	-\$55 000
		\$1 189	\$25 731	\$309 018	\$3 113 750
Alignement par mois pour seuil de rentabilité	1,6	46	2,1	0,2	
Période de remboursement complète de l'équipement		jours	mois	ans	

Retour sur un investissement de \$55 000 en 10 ans

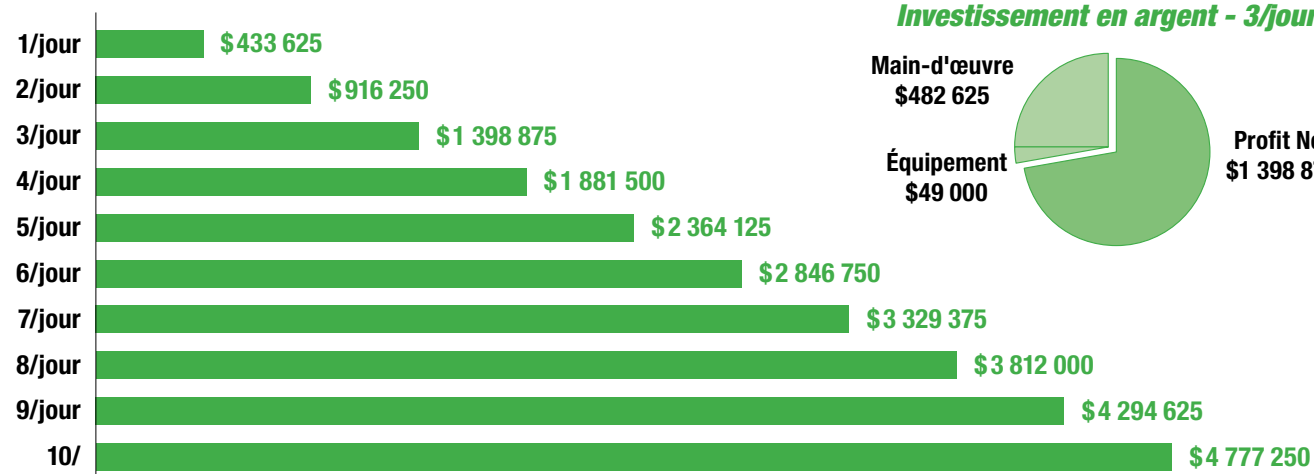


Retour sur investissement

Rentabilité de vérification rapide HD Quick Check

Achat en argent		Alignements par période						
Semaine de travail (en jours)	5.5							
Alignement par jour (Activité principale)	1							
# Trafic non alignement par jour	10							
# Camions ayant besoin d'alignement: 70% (Moy. Ind.)	7							
Alignement additionnel vendu: 25% (ou plus)	+2							
Alignement total par jour:		3	=	71	=	858	=	8,580
		Par jour		Par mois		1er année		10 ans
Frais d'alignement	\$ 225	\$ 675	\$ 16,075	\$ 193,050	\$ 1,930,500			
Frais d'alignement additionnel (Moy. Ind.)	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0			
Frais d'alignement Total	\$ 225	\$ 675	\$ 16,075	\$ 193,050	\$ 1,930,500			
Coût de la main-d'œuvre et des pièces	-25%	-\$ 169	-\$ 4,019	-\$ 48,263	-\$ 482,625			
Profit brut	\$ 168.75	\$ 506	\$ 12,056	\$ 144,788	\$ 1,447,875			
Investissement Total (dépréciation sur 7 ans)	\$ 49,000	-\$ 24	-\$ 583	-\$ 7,000	-\$ 49,000			
Profit Net	\$ 160.59	\$ 482	\$ 11,473	\$ 137,788	\$ 1,398,875			
Alignement par mois pour seuil de rentabilité	3.5	102	4.3	0.4				
Période de remboursement complète de l'équipement		jours	mois	ans				

Retour sur un investissement de \$49 000 en 10 ans



ÉQUIPEMENTS D'ATELIER.
STATION DE LAVAGE.
OUTILLAGE.

KSU A-Technik AG · Lägerstrasse 11 · 5610 Wohlen

T. +41 56 619 77 00 · F +41 56 619 77 88

equipment@ksu.ch · www.ksu.ch