

ISTOBAL HW'EXPRESS
Solution intégrale pour grandes flottes

BROSSES AUXILIAIRES 1,8m



Option pour le lavage de la zone inférieure latérale des bus avec brosses de 1,8 mètres de hauteur de lavage. Grâce à leur petite taille, elles peuvent aussi laver la face avant du véhicule sous les rétroviseurs avant, une zone d'accès difficile pour les brosses verticales. Contrôlées par un vérin pneumatique, ces brosses ont une inclinaison inférieure de 4° qui leur permet d'augmenter la pression sur la partie inférieure et sur les jantes des véhicules.

BROSSES AUXILIAIRES 3,8m/4,5m



En alternative aux brosses de 1,8 mètres, ces brosses auxiliaires nettoient le côté du véhicule sur toute sa hauteur, contrôlées par des vérins pneumatiques et par une cellule photoélectrique qui lance le lavage après avoir dépassé les rétroviseurs. Ces brosses effectuent ainsi un deuxième lavage latéral après celui des brosses verticales standard, pour les flottes nécessitant un lavage plus approfondi.

BROSSE HORIZONTALE



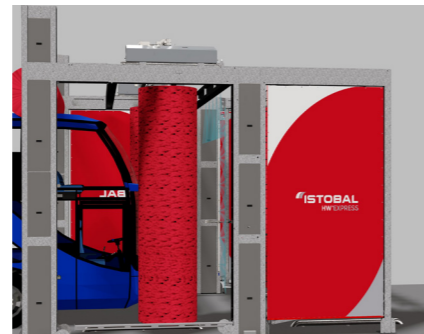
Option pour laver le toit des véhicules, fonctionnant avec un contrepoids et un vérin pneumatique pour garantir un lavage en douceur de la surface supérieure du véhicule. Avec un parcours de 1,5 mètres, il offre un grand éventail de hauteurs de lavage pour les flottes incluant des véhicules de différentes hauteurs. Le lavage du toit assure un lavage complet des véhicules et un meilleur rinçage, empêchant que la saleté accumulée sur le toit n'affecte les parties latérales.

Le modèle ISTOBAL HW'EXPRESS a été spécialement conçu pour le lavage des flottes de bus et de camions. Son excellent rendement lui permet de laver un véhicule de 12 mètres en 2 minutes approximativement, avec un brossage double des faces avant et arrière.

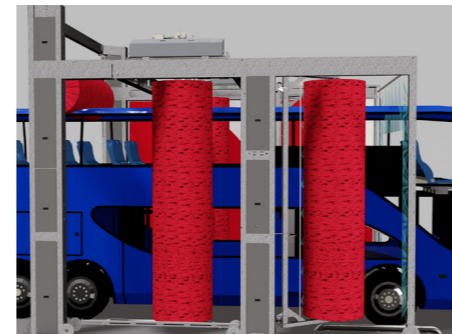
Il s'agit d'une machine statique occupant un espace très réduit et qui n'a pas besoin de rails. Son système de lavage au défilé supprime les limites de longueur des véhicules à laver.

En outre, son système de positionnement facilite la communication avec le chauffeur grâce à trois feux de signalisation qui indiquent la position où le véhicule doit s'arrêter pour un double brossage efficace des faces avant et arrière.

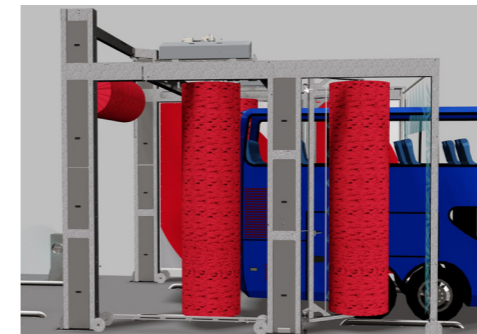
Ce modèle est l'un des plus complets et productifs pour les grandes flottes. Il permet d'appliquer différents programmes de lavage pour les véhicules équipés de rétroviseurs panoramiques, ainsi que différentes combinaisons des brosses verticales auxiliaires, d'une brosse horizontale pour le lavage du toit et de plusieurs systèmes de pré-lavage.



Double brossage avant



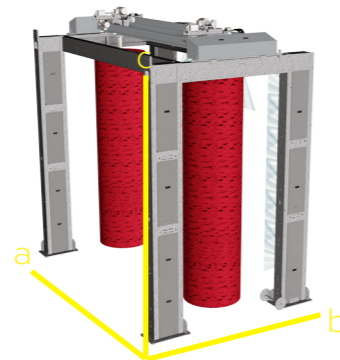
Lavage au défilé



Double brossage arrière

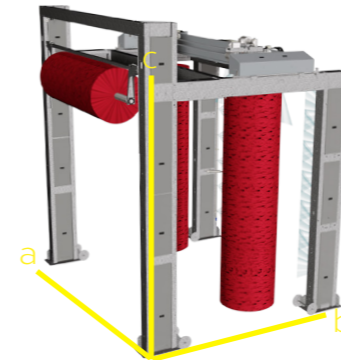
La machine de base comprend deux brosses verticales à choisir entre deux hauteurs de lavage, de 3,8 ou 4,5 mètres, un doseur de shampooing de série sur l'arc de rinçage avant brossage et un arc de rinçage avec possibilité de dosage de cire. L'armoire principale dispose d'un écran tactile pour un contrôle intuitif, et offre aussi la possibilité d'une connexion à distance.

DIMENSIONS



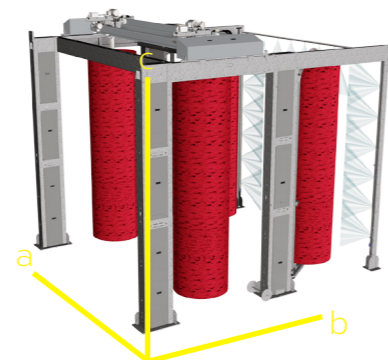
2 brosses

a : Largeur : 5 400 mm
b : Longueur : 3 556 mm
c : Hauteur : 4 759 / 5 459 mm



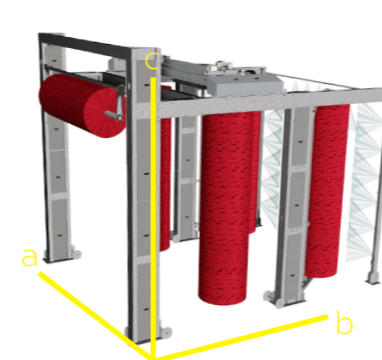
3 brosses

a : Largeur : 5 400 mm
b : Longueur : 4 700 mm
c : Hauteur : 5 126 / 5 826 mm



4 brosses

a : Largeur : 5 400 mm
b : Longueur : 5 870 mm
c : Hauteur : 4 759 / 5 459 mm



5 brosses

a : Largeur : 5 400 mm
b : Longueur : 7 010 mm
c : Hauteur : 5 126 / 5 826 mm

PRÉLAVAGE CHIMIQUE MOUSSEUX



Système de pré-lavage chimique au défilé offrant la possibilité d'appliquer un produit chimique plus puissant pour les flottes nécessitant un lavage plus profond et exigeant. L'application est contrôlée par une pompe de 100 bars 28 L/min avec une haute résistance chimique et des tuyaux en inox. Grâce à un système venturi, elle génère un film moussant qui permet au produit chimique d'agir plus de temps sur le véhicule.

HAUTES PRESSIONS



Ce modèle offre la possibilité d'automatiser le processus de haute pression afin d'éviter le lavage manuel de la partie inférieure et des jantes. Il existe pour cela deux options : les cyclojets motorisés inférieurs, travaillant à 70 bars, 84 ou 126 L/min ou la haute pression latérale fixe, équipée buses de grand impact qui travaillent à la partie inférieure à 70 bars 126L/min. Les deux options peuvent être installées sur la même machine.

LAVAGE DE BAS DE CAISSE



Intégré dans la même piste de lavage et sans besoin d'un système de contrôle indépendant, ce système de lavage de bas de caisse fonctionne à 70 bars, 126 L/min et comprend 10 buses de grand impact, avec une orientation de 10° vers l'arrière du véhicule pour mieux laver la zone de l'immatriculation et les garde-boue. Il utilise la cellule photoélectrique de positionnement des brosses verticales pour réduire le temps de fonctionnement des pompes, contribuant ainsi à économiser l'eau et l'énergie des lavages.