



ISTOBAL HW'ROTATORS

Le seul système motorisé sur le marché

SYSTÈME MODULAIRE À 3 HAUTEURS

CYCLOJETS INFÉRIEURS



(70 bar 84-126 L/min.)

Version formée par **2 colonnes supportant 2 cyclojets inférieurs** à haute pression, avec une motorisation électrique pour assurer une vitesse constante. Les bras d'aspersion avec stabilisateur évitent la perte de pression pendant le lavage. Avec une hauteur de travail entre **250 mm et 1.450 mm** par rapport au sol, c'est le complément idéal pour le lavage de la partie inférieure des véhicules de transport, de travaux publics et de l'industrie minière.

CYCLOJETS LATÉRAUX COMPLETS



(70 bar 252-378 L/min.)

Cette version de cyclojets latéraux complets comprend 2 colonnes avec, en tout, **6 cyclojets motorisés**. En plus, les deux cyclojets latéraux supérieurs sont orientables et permettent le lavage de véhicules industriels jusque **3.850 mm de hauteur**, ce qui en fait le dispositif le plus polyvalent pour le lavage de tous types de véhicules utilitaires.

ARC CYCLOJETS COMPLET



(70 bar 336-504 L/min.)

L'arc de cyclojets complet compte au total **8 cyclojets à haute pression alimentés électriquement** afin de garantir une vitesse de travail constante. Sur cette version, les cyclojets latéraux supérieurs et ceux installés sur l'arc supérieur sont orientables afin de faciliter le lavage de véhicules d'une hauteur pouvant atteindre **4.200 mm**. Il s'agit de l'équipement parfait pour le lavage intégral de camions à ordures, de camions benne ou de camions citerne.



4HWR100

Le nouveau modèle **ISTOBAL HW'ROTATORS** est un arc de lavage modulaire comprenant jusqu'à 8 unités de cyclojets motorisés.

Ce dispositif de lavage à haute pression a été spécifiquement conçu pour le lavage au défilé de tout type de véhicules utilitaires ne pouvant pas être lavés avec des brosses classiques, comme les camions à ordures, les camions benne ou citerne, les véhicules militaires, etc.

ISTOBAL HW'ROTATORS est le seul système de lavage au défilé équipé de cyclojets motorisés garantissant le lavage à pression maximale et vitesse constante et incluant des bras d'aspersion avec stabilisateur qui garantit le lavage sans perte de pression.

L'équipement possède un système de démarrage automatique par cellules photoélectriques sur ses trois versions, ainsi que de plusieurs options pour le lavage toutes sortes de flottes de véhicules utilitaires, ce qui en fait un dispositif particulièrement dynamique et polyvalent.

ÊTRE PROFESSIONNEL CELA SIGNIFIE TRAVAILLER AVEC LES MEILLEURS

Dans le but de garantir la qualité et la durabilité de ses équipements, **ISTOBAL** utilise des composants de marques leader, comme par exemple les automates **Siemens** ou les bras de pulvérisation **Mosmatic**, utilisés dans la construction du modèle **ISTOBAL HW'ROTATORS**.



OPTIONS

LAVAGE DE BAS DE CAISSE AU DÉFILÉ



Système haute pression pour le lavage de bas de caisse au défilé à 70 bar et 126 L/min. Équipé de cellules de détection à l'entrée pour l'activation automatique, et de **10 buses à fort impact**. Peut être alimenté par le même rack haute pression que les cyclojets inférieurs s'il y a suffisamment de distance entre le module de cyclojets et celui du lavage de bas de caisse.

CHIMIQUE MOUSSANT AU DÉFILÉ



L'option de chimique moussant au défilé comprend des tuyaux et des écrans de protection en acier inoxydable. Nous recommandons l'application à chaud pour une meilleure efficacité du produit chimique de notre gamme **esens®** spécifique pour le lavage de véhicules industriels. L'ensemble inclut le réservoir de pré-mélange de 100 L et la pompe d'application à haute pression 100 bar et 28 L/min.

RACK HAUTE PRESSION



Nous disposons de racks de pompes pour le lavage à haute pression à 70 bar et 126 L/min, avec une puissance de 11 ou 16,5 kW, composés respectivement de 2 ou 3 pompes 70 bar à une puissance de 5,5 kW. Ils incluent un réservoir d'eau de 200 L en position relevée pour l'alimentation des pompes, et une vanne by-pass avec réglage de pression. Son filtre d'entrée de 100 microns protège les pompes et empêche le colmatage des buses.