

GSP9600HD

Équilibreur de roues ForceMatch® pour véhicules lourds

Résout les problèmes liés à l'uniformité des assemblages lourds



HUNTER
Engineering Company

ForceMatch
GSP9600HD



HUNTER
Engineering Company

Équilibreur de roues GSP9600HD ForceMatch®

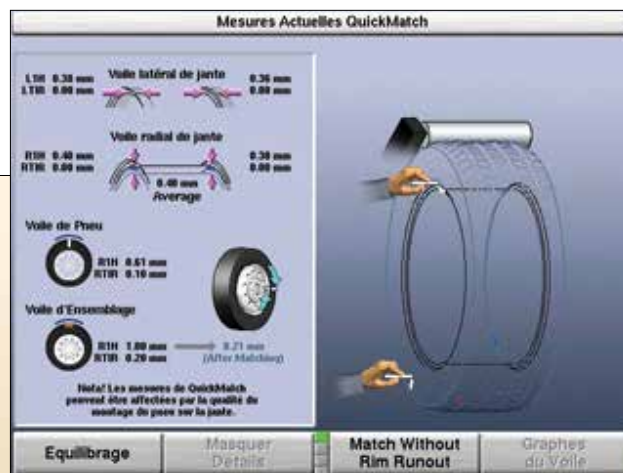
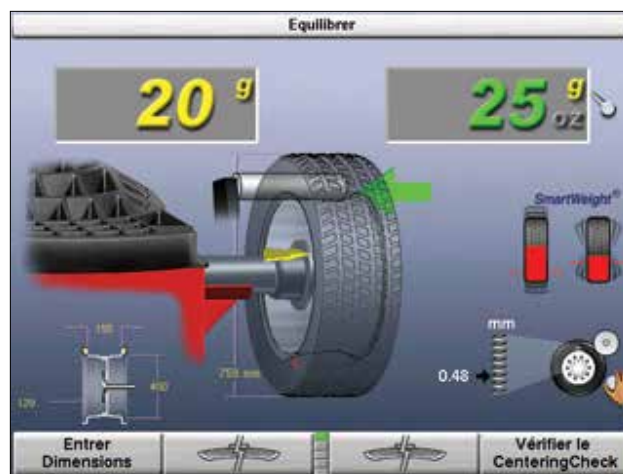
L'équilibreur GSP9600HD mesure le voile rapidement à chaque équilibrage!

L'équilibreur de roues GSP9600HD de Hunter utilise un rouleau chargé pour mesurer le voile des pneus et des roues et élimine les problèmes de vibration. Le système de rouleau chargé est la méthode la plus rapide et la plus fiable pour mesurer le voile. Il fournit un contact complet de la surface du pneu pour détecter si la roue n'est pas ronde.

Le GSP9600HD calcule la vibration première harmonique pour donner une meilleure prédiction du comportement de la roue. Les systèmes sans contact échantillonnent seulement une petite section de la surface du pneu, ce qui peut donner des résultats inconsistants. Les comparateurs à cadran mesurent seulement le voile total et non la vibration première harmonique.



Le rouleau chargé du système GSP9600HD donne la mesure de voile la plus rapide et la plus fiable.

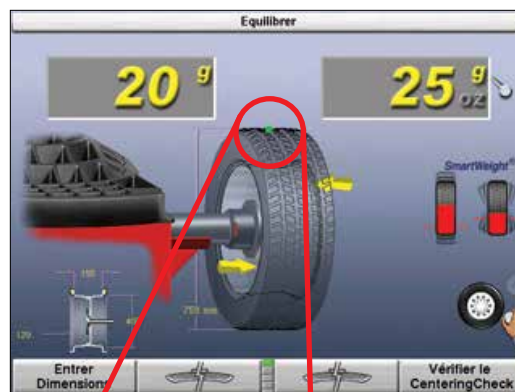


La fonction de montage équilibré du GSP9600HD indique les détails exacts pour la rotation du pneu sur la jante pour minimiser les vibrations.

Les fonctions spéciales rendent l'équilibrage professionnel plus facile et plus rapide

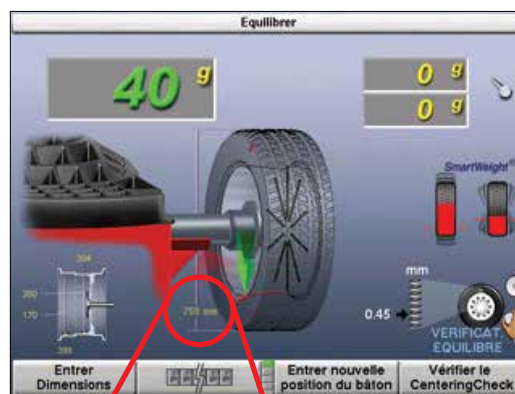
Trouve le vrai point fort de l'assemblage

Le GSP9600HD calcule le vrai point fort de la première harmonique. L'équilibreur positionne automatiquement le point fort au point mort haut pour être noté par le technicien. Une roue marquée peut être montée correctement en utilisant la position du point fort en relation aux autres roues sur le véhicule. Pour la plupart des roues jumelées, les points forts sont placés à l'opposé pour minimiser l'usure des pneus et améliorer la tenue de route.



Assemblage de diamètres identiques

Le GSP9600HD mesure automatiquement le diamètre des assemblages à chaque équilibrage. Avec cette information, les techniciens peuvent assembler les roues jumelées et les roues de conduite du même essieu avec le même diamètre pour améliorer la durée des pneus et prévenir l'usure irrégulière et les dommages.



Si vous assemblez des roues pour mettre en inventaire, le diamètre peut être écrit sur le flanc du pneu et ainsi être utilisé plus tard pour créer un assemblage parfait.

Les fonctions spéciales rendent l'équilibrage professionnel plus facile et plus rapide

Équilibre toutes les dimensions de roues

Le GSP9600HD possède plusieurs fonctions qui sont aussi disponibles sur d'autres équipements Hunter, dont la capacité d'équilibrer les roues de voitures et de camions légers en plus des véhicules lourds, ce qui en fait un des équilibreurs les plus versatiles sur le marché.

Tous les cônes et adaptateurs courants de Hunter peuvent être utilisés avec le GSP9600HD.

Le GSP9600HD offre aussi deux logiciels de centrage CenteringCheck® pour assurer une meilleure installation. Un logiciel est utilisé pour les véhicules légers et moyens et l'autre pour les véhicules lourds.

Peut aussi faire l'équilibrage de la plupart des voitures et des camions légers



Élévateur pour roue intégré- Standard

L'élévateur pour roue intégré permet de soulever sans effort les assemblages de roues les plus lourds. Des commandes simples permettent au technicien de soulever et placer la roue sur la fusée. Des rouleaux aident à positionner la roue correctement.



Rouler la roue en place...



Soulever la roue...



Pousser la roue en place...



Bloquer la roue.

Le système de bras Dataset® accélère le temps de cycle pour le service de roues

Le bras intérieur Dataset®



Le bras intérieur Dataset® détermine l'emplacement des pesées automatiquement pour des roues jusqu'à 762 mm (30 po.) de diamètre.

Les bras doubles automatiques Dataset®



Les bras intérieurs et extérieurs Dataset® accélèrent l'entrée de données et la localisation des pesées standards ou adhésives, améliorant la précision et permettant plus d'instances d'équilibrage rapides sur les véhicules légers et lourds.

Mode de localisation automatique des pesées**

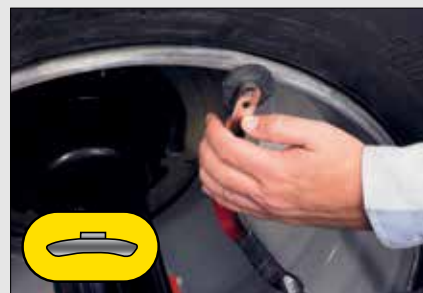
Cette fonction élimine le besoin de choisir le mode d'équilibrage, ce qui accélère le service et réduit les erreurs. Le mode est choisi automatiquement d'après la position des bras intérieurs et extérieurs Dataset.

Lorsque le technicien place le bras intérieur Dataset® ...

... en bas à l'intérieur de la jante, l'équilibreur choisit automatiquement la fonction pour pesées adhésives.



... en haut de la jante, l'équilibreur choisit automatiquement la fonction pour pesées standards



Fonction balayage de jante**



Le bras Dataset intérieur trace le contour de la jante et mémorise les distances et diamètres de localisations possibles choisis par l'utilisateur. Le balayage de jante inclut la fonction de localisation automatique de pesées pour augmenter les instances d'équilibrages rapides en utilisant la technologie SmartWeight®.

Fonction d'équilibrage avec Patch®



Le choix parfait pour le service de pneus et jantes surdimensionnés que l'on retrouve sur les 4X4 et les voiture modifiées. La correction avec Patch® règle les problèmes causés par l'excès de pesées sur les jantes en utilisant des pesées à l'intérieur des pneus. Les pesées sur les jantes peuvent être allégées et éliminées. Augmentez vos profits avec l'équilibrage de pneus surdimensionnés que les autres entreprises refusent.

La technologie d'équilibrage SmartWeight®

La technologie d'équilibrage brevetée SmartWeight® de la compagnie Hunter minimise les pesées de corrections et maximise la productivité comparativement aux méthodes statiques et dynamiques conventionnelles.

Réduit les coûts des pesées de 30% à 40%, réduit le temps nécessaire pour équilibrer la plupart des roues et améliore la conduite pour les voitures et camions légers.

La technologie d'équilibrage SmartWeight, permet une meilleure tenue de route des véhicules lourds que la technologie conventionnelle.

Les essieux, roues et longerons de châssis plus légers de nos jours bénéficient de la réduction des forces dynamiques qui ne sont pas corrigées avec la procédure d'équilibrage statique.



Les avantages:

- ✓ Réduit les coûts de pesées de 30% à 40%
- ✓ Réduit remarquablement les coûts de main-d'œuvre et le délai de service
- ✓ Donne automatiquement un meilleur équilibrage complet
- ✓ Simplifie l'utilisation de l'équilibreuse
- ✓ Élimine les raccourcis qui peuvent réduire la qualité

Transmission Servo Stop et Servo Push*



- ✓ Servo Stop tourne et arrête la roue à la position du point mort haut ou du point mort bas.
- ✓ Servo Push tourne la roue jusqu'au prochain emplacement de pesée requise juste en poussant la roue.

Faites des économies de temps dans plus de 30% des équilibrages!

La technologie SmartWeight accélère l'équilibrage de roues dans plus de 30% des cas en utilisant une seule pesée pour atteindre le meilleur équilibrage statique et dynamique.



Correction
d'équilibrage
typique deux
pesées

Correction
d'équilibrage
une pesée avec
SmartWeight

Pour de plus amples informations sur la technologie SmartWeight, visitez notre site internet au

www.weightsaver.com

Laser PMB pour localisation de pesées adhésives



- ✓ Le laser PMB identifie automatiquement le point-mort-bas pour l'application rapide des pesées adhésives.
- ✓ Aide à guider l'utilisateur pour la localisation exacte des pesées.

Système au laser PMH de localisation de pesées standards HammerHead™

Le système au laser breveté HammerHead™ PMH projette des lignes laser sur le point-mort-haut des jantes pour indiquer la localisation des pesées standards. Même une petite erreur dans la localisation des pesées peut donner un équilibrage inférieur et difficile à compléter.

Le système HammerHead localise le point fort de l'assemblage durant l'utilisation du système ForceMatch.

Le laser HammerHead améliore la précision d'équilibrage, la productivité et la rentabilité résultant en un équilibrage rapide et une amélioration de la tenue de route.

Le système HammerHead est une fonction optionnelle pour le système GSP9600HD.



L'image inclut l'option imprimante et tablette.

Localisation de pesée standard



Même une petite erreur de l'angle de localisation du PMH peut résulter en un équilibrage inférieur et difficile à compléter adéquatement



L'emplacement précis des pesées est rapide et facile avec le laser HammerHead PMH comme guide.



Les lignes laser du point-mort-haut sont projetées sur le rebord de la jante pour montrer la position des pesées ou du point fort.

Spécifications

Alimentation: 196-253V, 10 amp, 50/60-Hz, 1-phase
Fournie avec un connecteur NEMA 20 amp, L6-20P

Capacité:

Largeur de jante: 38 mm - 406 mm (1,5 po. - 16 po.)
Diamètre de jante: 254 mm - 762 mm (10 po. - 30 po.)
ALU: 191 mm - 965 mm (7,5 po. - 38 po.)
Limite Dataset®: 254 mm - 762 mm (10 po. - 30 po.)
Diamètre maximum de pneu: 1 321 mm (52 po.)
Largeur maximum de pneu: 478 mm (18,8 po.)
Poids maximum de pneus: 227 kg (500 lb.)
Diamètre minimum de pneu pour l'utilisation du rouleau: 660 mm (26 po.)

Note: Les pneus avec un diamètre inférieur au minimum peuvent être équilibrés mais le système ForceMatch ne peut pas être utilisé. L'information n'est pas disponible pour les diamètres de moins de 26".

Résolution de déséquilibre: +/- 1 gm ou 0.05 oz.

Exactitude de localisation: 512 positions (+/- .7 degrés)

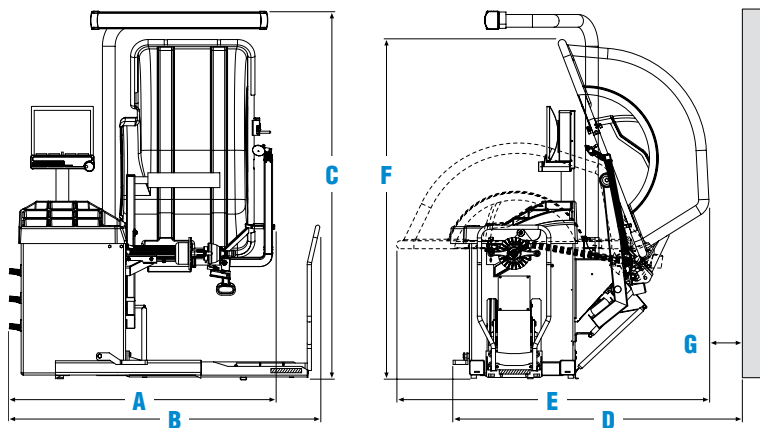
Vitesse d'équilibrage: 100 tr/min

Moteur: Transmission programmable "intelligente" et moteur CC

Pression pneumatique requise: 7 ± 12 bar (100-175 lb/psi)

Poids d'embarquement: 486 kg (1 070 lb.)

* Certaines dimensions, capacités et spécifications pourraient changer selon le modèle et la combinaison de pneu et de jante.



Dimensions du GSP9600HD

A	1 509 mm (59,4 po.)	D	1 788 mm (70,4 po.)
B	1 742 mm (68,6 po.)	E	1 854 mm (73 po.)
C	2 187 mm (86,1 po.)	F	2 057 mm (81 po.)
		G	254 mm (10 po.)

Les spécifications, les modèles et les options sont sujets à changement sans préavis en raison de l'évolution technologique continue.

CenteringCheck, Dataset, HammerHead, Quick Cal Check, Quick Thread, ServoDrive, SmartWeight, Spindle Lok et Split Spoke sont des marques déposées de Hunter Engineering Company.



LUMIÈRE LASER
NE PAS REGARDER LE LASER DIRECTEMENT
OU À TRAVERS DES INSTRUMENTS OPTIQUES
PRODUIT LASER DE CATEGORIE 2M

LUMIÈRE LASER
NE PAS REGARDER À TRAVERS
DES INSTRUMENTS OPTIQUES
PRODUIT LASER DE CATEGORIE 1M



Les systèmes d'équilibrage de roues n'incluent pas les adaptateurs. Pour plus d'informations sur les options des adaptateurs, voir le formulaire 3203T.

