

Systeme d'alignement HawkEye Élite™

Augmentation des profits et de la productivité par l'innovation

NOUVEAU!



HUNTER
Engineering Company

Les récentes innovations productives de Hunter!

BREVETÉ



Nouvelle conception de l'adaptateur!

- ▶ Configuration rapide!
- ▶ Aucun contact métal sur métal!
- ▶ Pas de poignée de torsion!

BREVETÉ



Nouvelle conception des cibles!

- ▶ Conception plus légère!
- ▶ Profil plus étroit!
- ▶ Lecture plus rapides!

HawkEye
Elite



NOUVEAU!



BREVETÉ



Caméras haute-résolution!

Quatre caméras haute-résolution fournissent les mesures d'alignement avec une extrême précision.

STANDARD



Rappelle les spécifications en un clin d'œil!

Rappelle instantanément les spécifications d'origine OE et les procédures d'alignement spécifiques pour chaque véhicule.**

EXCLUSIF



Dévoilage rapide!

Dévoile toutes les roues et capte les mesures initiales en un seul mouvement.

STANDARD



Réinitialisation intégrée du système de direction!

Réinitialise les systèmes de direction informatisés sur une grande variété de véhicules avec un seul outil.

EXCLUSIF



Nouvelle conception de la console!

Rangement et station de recharge intégrés pour les accessoires populaires.* †

EXCLUSIF



Rangement pratique!

Rangez les cibles à portée de la main pour maximiser la productivité.

* Disponible seulement sur les consoles WA400.

** Standard sur les consoles WA400, optionnel sur les consoles WA300.

† Indicateur à distance vendu séparément.

Le nouvel adaptateur de roues QuickGrip™ et ses cibles tridimensionnelles

Les adaptateurs QuickGrip™ et ses cibles tridimensionnelles accélèrent le travail avec une installation en quelques secondes plutôt qu'en quelques minutes...

HawkEye
Elite

Installation extrêmement rapide



- ✓ Des bras à ressorts s'agrippent au pneu
- ✓ Le Levier du pouce sécurise l'adaptateur
- ✓ Une installation décentrée n'a pas d'effet sur la précision

Évite d'endommager les jantes coûteuses



- ✓ S'agrippe au pneu, non à la jante
- ✓ Pas de contact métal sur métal
- ✓ Seul l'anneau de protection entre en contact avec la jante

Moins de poids



- ✓ Pèse seulement 6 lb (2.24 kg)
- ✓ Près de 50% plus léger que les conceptions antérieures

Profil d'espace restreint



- ✓ Profil d'environ 9" (22.86 cm)
- ✓ Facile de travailler autour
- ✓ Idéal pour les baies étroites



idimensionnelles



NOUVEAU!

BREVETÉ

Bras à attache rapide



- ✓ Bras interchangeables couvrent jusqu'à des ensembles de 37" (93.68 cm)
- ✓ Un bras peut être utilisé sur environ 90% des applications

Extension de profondeur



- ✓ Sans problèmes pour les jantes profondes ou les gros moyeux
- ✓ Accessoire standard

Cibles à grand angle



- ✓ Utilisées pour le braquage de la direction maximale, au besoin
- ✓ Accessoire standard

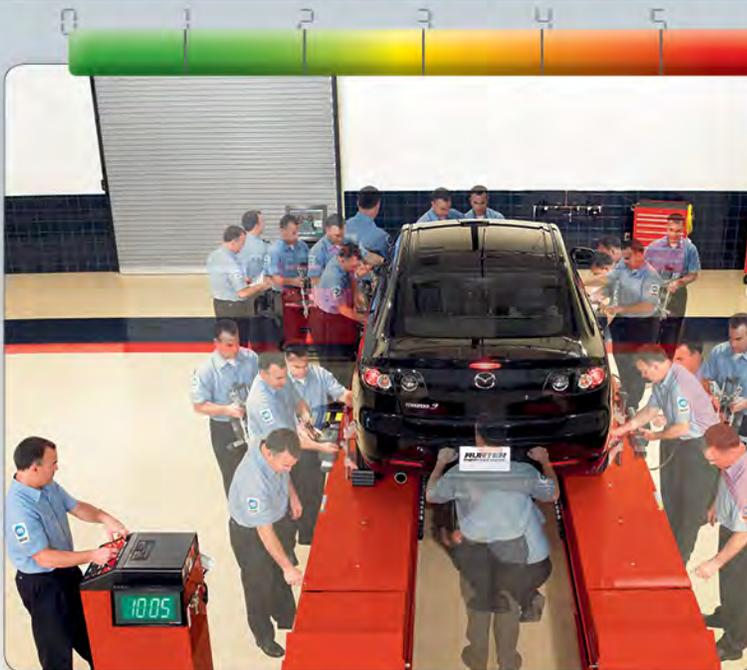
Peu d'entretien



- ✓ Structure robuste de polymère résistant aux chutes
- ✓ Pas d'électroniques, de câbles ou d'étalonnage
- ✓ Seulement un nettoyage occasionnel requis

Les installations antérieures consommaient un temps précieux...

Système conventionnel à capteurs électroniques – Procédure de 10 minutes ou plus



- ✓ Caler les roues et soulever le véhicule
- ✓ Soulever l'avant et l'arrière du véhicule
- ✓ Vérifier la pression d'air et rappeler les spécifications
- ✓ Monter les 4 capteurs, les dévoiler, et retirer les barrures
- ✓ Descendre l'arrière et l'avant du véhicule, puis faire rebondir
- ✓ Mesurer la chasse
- ✓ Imprimer les résultats

10:00

APERÇU DE L'ACTIVITÉ



10:05 Total

L'ancienne technologie requiert beaucoup de temps d'installation...

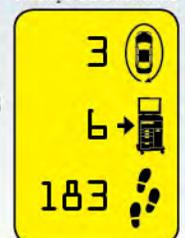
Les systèmes d'imagerie avec caméra accélèrent le processus



- ✓ Caler les roues et soulever le véhicule
- ✓ Vérifier la pression d'air et rappeler les spécifications
- ✓ Monter les cibles
- ✓ Reculer, puis avancer pour dévoiler
- ✓ Retirer les barrures
- ✓ Braquer les roues
- ✓ Imprimer les résultats

4:00

APERÇU DE L'ACTIVITÉ



4:00 Total

La première technologie de caméras a amélioré l'efficacité...

**...Aujourd'hui, présentez vos résultats en
seulement 90 secondes!**



**Le HawkElite® avec le pont élévateur Premium
RX de Hunter saisit toutes les lectures et
produit des mesures dans 90 secondes!**

La procédure en 90 secondes de Hunter

- ✓ Caler les roues et monter les rampes à une hauteur de travail
- ✓ Monter les cibles et ajuster la pression d'air
- ✓ Rouler vers l'avant pour dévoiler les capteurs
- ✓ Numériser le code à barres pour rappeler les spécifications et effectuer la mesure de chasse
- ✓ Les résultats du véhicule s'impriment automatiquement

1:30 Total

APERÇU DE L'ACTIVITÉ

1 
 0 
 72 

- Parcours autour du véhicule
- Parcours à la console
- Nombre total de pas



**Imprimés rapides
en 90 secondes!**

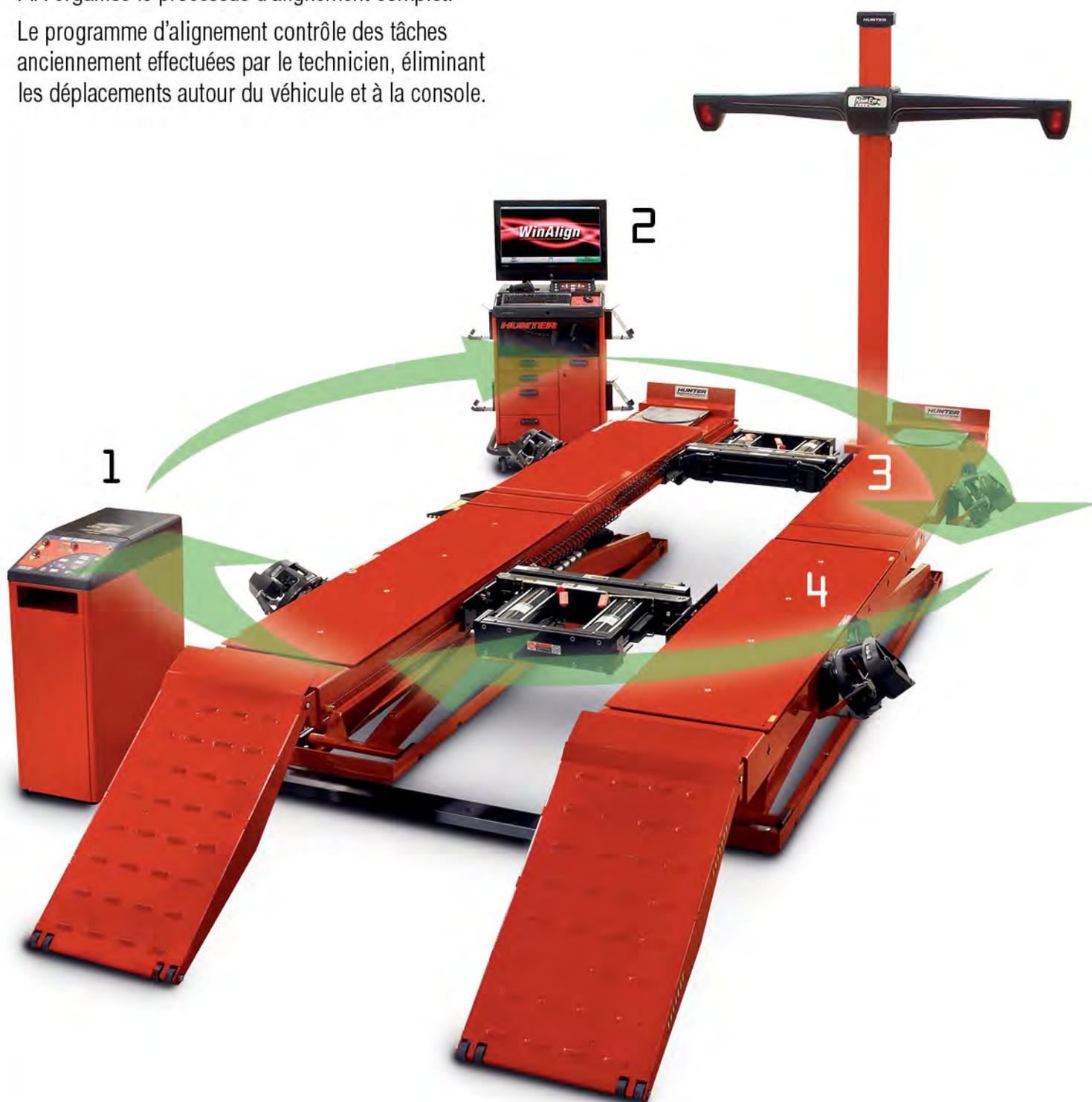
Utilisez des imprimés détaillés affichant votre logo afin de vendre plus.

FIA Fully Integrated Alignment



FIA organise le processus d'alignement complet.

Le programme d'alignement contrôle des tâches anciennement effectuées par le technicien, éliminant les déplacements autour du véhicule et à la console.



BREVETÉ

1



Console de l'élevateur ciseau RX

- ✓ Lever le véhicule déclenche le verrouillage des capteurs pour les cibles de roue
- ✓ Contrôler les paramètres de PowerSlide® et de la station de gonflage à partir de la console du pont élévateur
- ✓ Ranger le scanneur de code-barres et l'outil CodeLink près du véhicule pour sauver des étapes



H *AlignLights s'allume automatiquement à l'hauteur d'alignement*

BREVETÉ

2



Console WinAlign®

- ✓ Contrôler du système dans un point central
- ✓ Communiquer directement avec le pont élévateur pour configurer la pression de pneu et pour contrôler les plateaux pivotants et coulissants automatiquement
- ✓ Guide le technicien à travers l'alignement



H *Les mesures sont prises automatiquement une fois que les quatre cibles sont installées*

BREVETÉ

3



POWER SLIDE

Système PowerSlide®

- ✓ Blocage et déblocage automatique des plateaux pivotants et coulissants aux bons moments
- ✓ Plus de bataille avec les goupilles



H *Auto-verrouillage des plateaux pivotants et coulissants sauve les déplacements autour du véhicule*

BREVETÉ

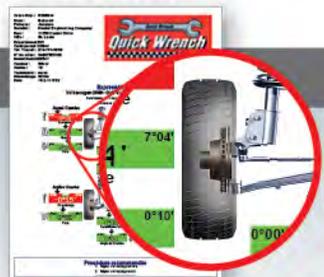
4



INFLATION STATION

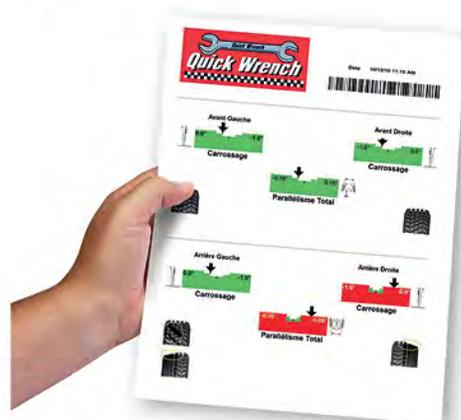
Station de gonflage

- ✓ Gonfler les quatre pneus en même temps automatiquement
- ✓ Enregistrer la pression initiale et à la fin
- ✓ Le tuyau se rembobine afin de garder l'aire de travail dégagée



H *Le logiciel conserve les données de pression du départ et à la fin pour l'imprimé du client*

Utiliser votre aligneur pour procéder à une vérification rapide de l'alignement!



Utilisez des imprimés détaillés affichant le logo de votre compagnie pour vendre plus

- ✓ Parallélisme total avant et arrière
- ✓ Carrossage de toutes les roues
- ✓ Indication d'usure de pneu
- ✓ Identifie les véhicules nécessitant une remise à niveau du système de direction

Procédure étape par étape pour une vérification rapide d'alignement



1. Avancez le véhicule



2. Montez les adaptateurs QuickGrip



3. Roulez le véhicule vers l'avant



4. Numériser le # de série du véhicule (VIN)



5. Retirez les adaptateurs QuickGrip



6. Prenez l'imprimé



7. Sortir le véhicule dans 58 secondes



8. Vendez l'alignement (lorsque requis)

CodeLink® – La nouvelle dernière étape dans le service d'alignement

CodeLink® relie directement le OBD-II du véhicule à l'aligneur pour remettre à niveau les capteurs de direction tel que requis par le manufacturier.

Simple et efficace

- ✓ Identifie automatiquement les véhicules candidats
- ✓ Étapes de remise à niveau sont intégrées dans l'alignement
- ✓ Utilise l'écran de l'aligneur pour afficher les directives
- ✓ Mise à jour automatique avec les mises à jour du système
- ✓ Outil d'alignement spécialisé



Un outil remplace plusieurs outils scanner des EPM

BREVETÉ

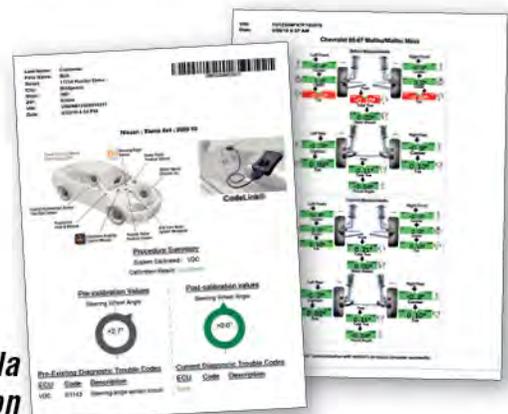


Des directives de remise à niveau simplifiées remplacent les procédures EPM confondant

Terminer le travail proprement

- ✓ Aucun autre outil de remise à niveau est égal à l'intégration brevetée du CodeLink avec la procédure d'alignement
- ✓ Précision garantie avec les exactes limites du capteur du système de direction
- ✓ Réduit les erreurs qui entraînent des rappels des clients

La documentation imprimée confirme la remise à niveau du système de direction



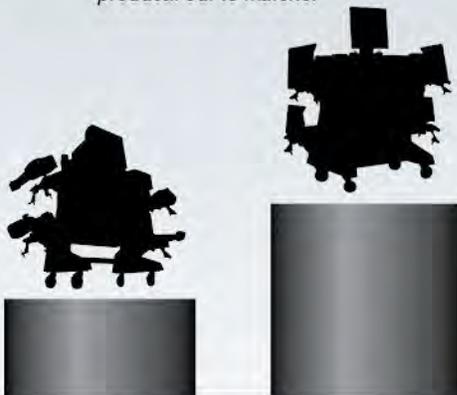
Quelques un des EPM les plus populaires que nécessite la remise à niveau:
 Audi • BMW • Chevy • Ford • Hyundai • Infiniti • Lexus • Mazda • Mercury • MINI • Nissan • Pontiac • Saturn • Scion • Toyota • Volkswagen

Quand il s'agit de logiciel primé, WinAlign® est inégalée!

L'importance du logiciel...



Plus de 30 ans d'expérience et le plus grand département de recherche et développement dans l'industrie d'équipement de service de châssis de véhicule vous donne le logiciel le plus rentable et productif sur le marché.



Les systèmes ordinaires présentent les mesures d'alignement seulement

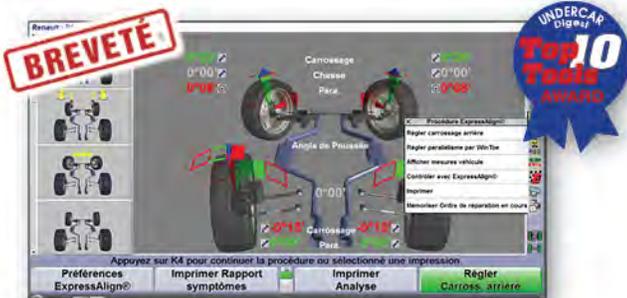
Les systèmes de caméra ordinaire accélèrent la lecture seulement



WinAlign maximise le profit et la productivité dans votre aire d'alignement



- ▶ Base de donnée de véhicule **la plus vaste** pour les 220 millions de véhicules nord américain.
- ▶ **Procédure pour véhicule spécifique** guide vos techniciens avec des directives étape par étape.
- ▶ **POutils électronique breveté et primé** complète le travail avec précision la première fois, chaque fois.
- ▶ **WinAlign maximise le profit et la productivité dans votre aire d'alignement.**



ExpressAlign®

Réaliser chaque alignement avec une procédure simplifiée. ExpressAlign analyse chaque emploi et présente des séquences d'action optimale avec le minimum d'étapes requise.



WinToe®

Assurez-vous d'un volant horizontal chaque fois sans la répétition de réglages ou l'utilisation d'un bloque volant

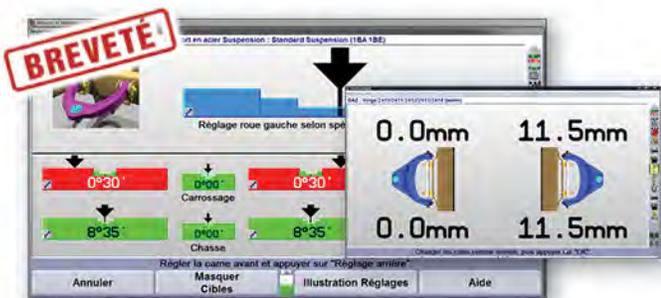
Une épargne de temps sur presque chaque alignement



Base de donnée d'outils et jeux d'outils

Éviter les allées et venues à la boîte d'outil. Hunter indique tous les outils et les jeux d'outils de correction nécessaire pour chaque alignement.

Support de commande en ligne



La fonction CAMM®

Diminue le temps d'ajustement par la moitié sur les véhicules avec des cales d'épaisseur, des cames doubles et les véhicule à crans doubles. Les graphiques de directives vous permet de le proprement la première fois.

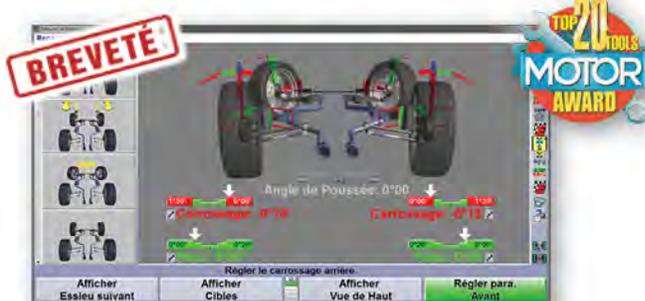
Un avantage pour plus de 60 millions de véhicules



Ajustement sans roues

Accélérer la procédure d'alignement en faisant les ajustements avec la roue enlevée.*

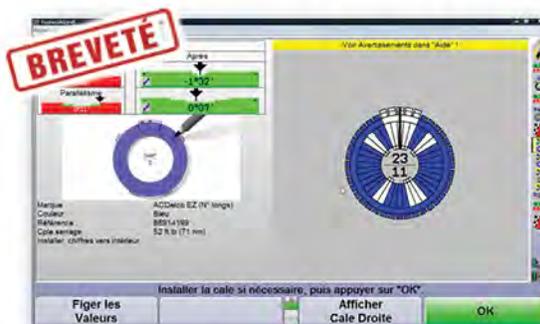
Disponible lorsque vous en avez besoin



Virtual View®

Voyez votre alignement en 3D en utilisant des graphiques à temps réel 3D. Utilisé par les experts comme les novices.

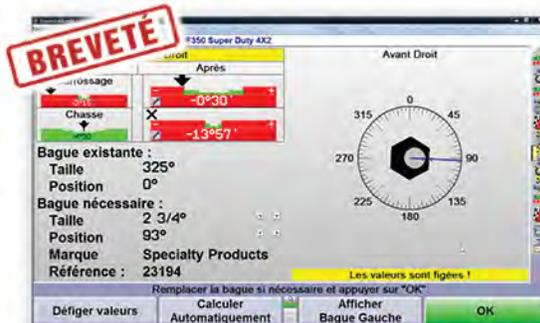
Chaque alignement peut être affiché en 3D



Shim-Select® II

Élimine la confusion des diagrammes et graphiques. Shim Select II calcule et affiche rapidement le modèle nécessaire pour l'installation de cale.

Un avantage pour plus de 30 millions de véhicules



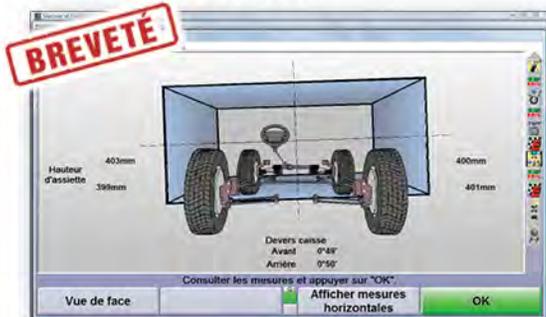
Automatic Bushing Calculator®

Calcule les bagues appropriées et leurs positions pour l'ajustement sans perdre de temps avec bague de zéro degré.

Un avantage pour plus de 10 millions de camions légers et fourgonnettes

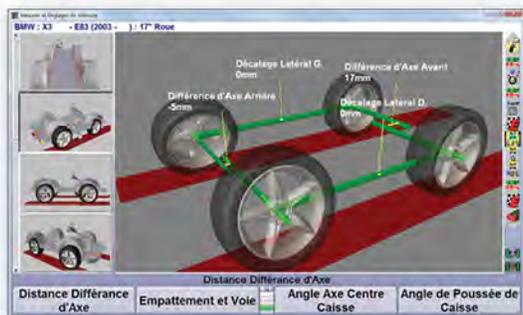
Amenez votre commerce d'alignement au prochain niveau!

Faites des alignements d'atelier de carrosserie...



Vérification de châssis

Balaye rapidement les châssis pour déterminer si le véhicule peut être aligné et si des réparations sont nécessaires.

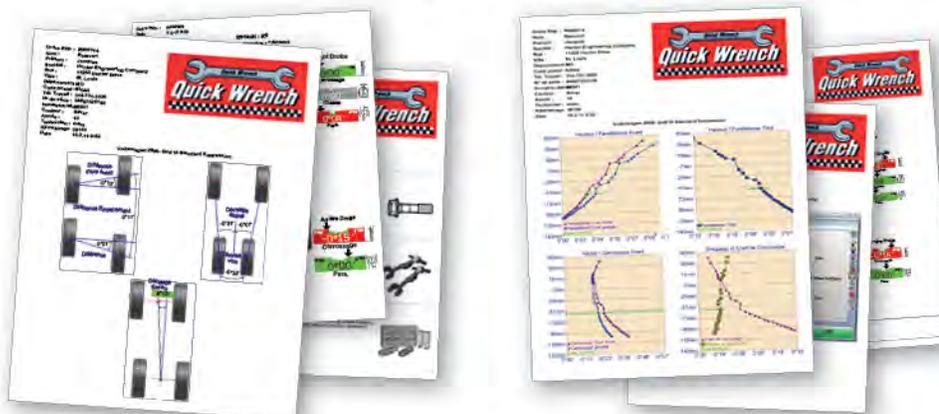


Mesure Angle de Symétrie

Détermine instantanément les angles de symétrie et la différence pour vos clients d'atelier de carrosserie.

Des impressions rapides pour partager avec vos clients

Personnaliser les impressions détaillées de Hunter pour expliquer au client le service nécessaire ou pour indiquer les réparations.



Effectuer des alignements de spécialité...



Ajustement de hauteur de conduite en marche*

Mesurer et ajuster l hauteur de conduite en temps réel.

+ L'hauteur de conduite doit être mesurée pour compléter le service d'alignement pour plus de 20 millions de véhicules



WinAlign Tuner*

Effectuer des alignements sur les véhicules à suspension "tuner" ou autres véhicules modifiées avec des outils pour contrôler l'usure de pneu et la maniabilité.

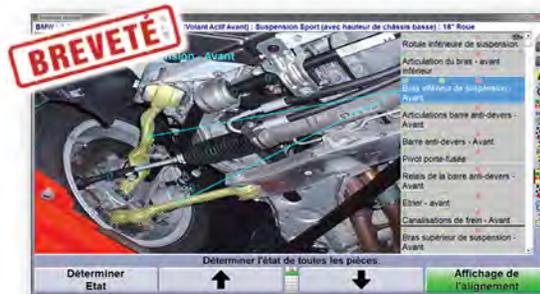
Aidez vos clients à prendre des décisions informées!



Librairie vidéo WinAlign® *

400+ vidéos et animations qui couvrent tous les éléments de l'alignement de roue d'aujourd'hui.

- ✓ Informer vos clients
- ✓ Trouver les réponses aux problèmes inhabituels
- ✓ Augmenter vos opportunités de service et de profits
- ✓ Renforcer les compétences de techniciens



Photos d'inspection pointer-clicquer*

5,000+ photos illustrations pour véhicules spécifiques pour aider votre atelier.

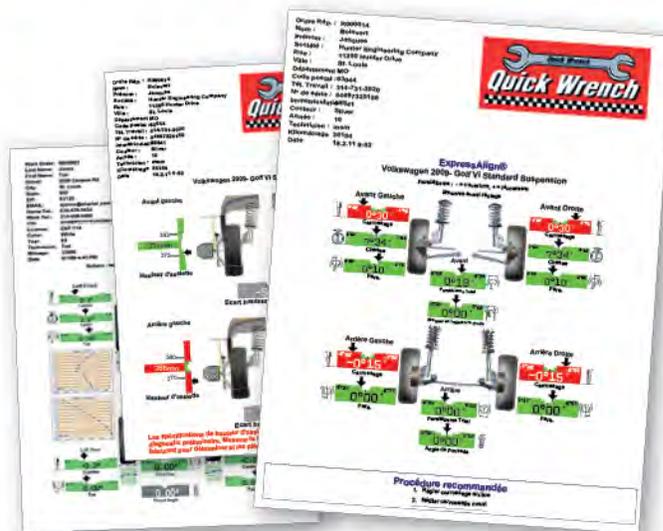
- ✓ Montrer à vos clients leur réparation cachée nécessaire
- ✓ Guider votre technicien aux points d'inspections appropriés
- ✓ Augmenter vos opportunités de service et de profits



Les dernières spécifications disponibles en ligne

Télécharger, accéder et communiquer l'information de service d'alignement sur l'internet

- ✓ Base de données de spécifications WebSpecs®.NET
- ✓ Service en ligne ShopResults.NET® * †
- ✓ Abonnement à UnderCarInfo.NET * †



Impressions WinAlign® aide à vendre le service

Expliquer les pièces et les réparations nécessaires et montrer le travail terminé aux clients en utilisant des impressions détaillées en couleur.

Les impressions claires et détaillées vous aide à communiquer et établir un rapport avec vos clients et de vendre plus d'alignement

* Standard avec les consoles WA400, optionnel sur les consoles WA300.

† Abonnement de deux ans pour WebSpecs.NET gratuit, abonnement de un an pour ShopResults.NET et UnderCarInfo.Net gratuit.

TPMSpecs® apporte l'information précise sur les TPMS à votre entreprise!



TPMSpecs rassemble plus d'une centaine de procédures de programmation TPMS en un outil convivial simple et complet pour le technicien.



TPMSpecs aussi disponible au comptoir de service!



Présenter les informations TPMS à vos clients sur n'importe quel ordinateur connecté à l'internet!

Fonctions additionnelles améliore le service d'alignement!



Caméra de conduite

Positionner le véhicule en sécurité et facilement sur un pont avec un seul technicien. Le logiciel WinAlign® supporte l'utilisation d'une caméra de conduite qui utilise l'écran de l'aligneur comme guide. (Caméra de conduite vendue séparément.)

Bras d'accrochage ajustable

OPTIONNEL



Un jeu de bras ajustable couvre la même gamme d'accrochage qu'une trousse de multi-bras standard.

Sélectionnez la bonne console d'alignement pour votre atelier!

WinAlign WA400 Consoles Prime

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Matériel informatique | Processeur | 3.06 GHz Intel® Core™ i3 |
| | Mémoire (DDR2) | 4 GB de DDR3 SDRAM |
| | Disque dur | Disque dur 250.0 GB SATA (ou plus) |
| | Lecteur DVD-RW/CD-RW | Standard |
| | Taille de l'écran | Écran plat LCD de 24" ou 27" (32" disponible sur grande console) |
| | Module de réseau sans-fil | Standard |
| | Système d'exploitation | Windows® 7 |
| | Adaptateur TD Target (cible 3D) | Standard |
| | Spécifications de véhicules (plus de 30 ans) | Standard (2 ans de mises à jour gratuit) |
| | Grande console avec tiroirs | Standard (avec consoles WA44X) |
| | Console compactes avec tiroir d'imprimante | Standard (avec consoles WA43X) |
| | Station de recharge et de rangement au dessus de la console | Standard (avec consoles mobiles WA400) |



Grande console



Console compacte



Console murale

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Outils de productivité primé | BREVETÉ Logiciel WinAlign® primé | Standard |
| | BREVETÉ Spécifications en temps réel sur le web | WebSpecs® (2 ans standard) |
| | BREVETÉ Système mise à niveau volant (intégré) | Oui (avec CodeLink® standard) |
| | Lecteur de codes à barres | Standard |
| | Base de données réinitialisation TPMS complet | Standard |
| | BREVETÉ Ajustement hauteur de conduite en marche | Standard |
| | BREVETÉ Alignement pleinement Intégré | Oui (pont équipé de API requis) |
| | BREVETÉ Alignement de véhicule modifié | Oui (avec WinAlign Tuner standard) |
| | BREVETÉ Photos d'inspection de véhicule | Standard |
| | BREVETÉ Outils et jeux d'outils – catalogue de base | Standard |
| | BREVETÉ Outils et jeux d'outils – vidéo et photos | Standard |
| | Aide/Assistance d'équipement vidéo | Standard |
| | BREVETÉ ShopResults (via ShopResults.NET®) | 1 an standard |
| | UnderCarInfo (via UnderCarInfo.NET) | 1 an standard |
| | BREVETÉ Aides de formation et de productivité | 4,000+ photos, 1,600+ illustrations 400+ vidéos et animations |

Sélectionnez le bon ensemble de capteur pour votre atelier!



La configuration de la colonne fixe s'adapte à la plupart des aires d'application de service.



La colonne élévatrice et les configurations des caméras verticales d'opération manuelle fournissent une gamme complète de voyage pour les positions de pont supplémentaire.



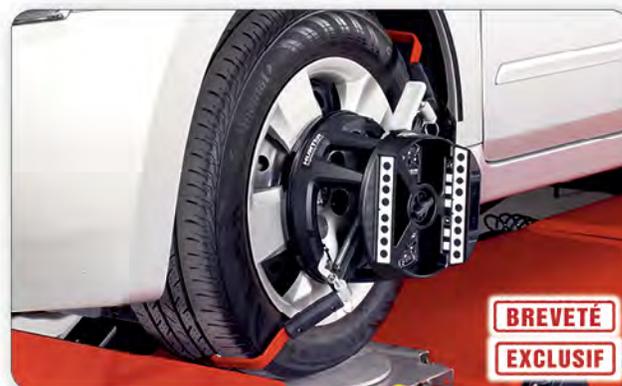
La configuration de montage sur la console est mobile pour servir plusieurs air d'alignement et est élévatrice pour les différentes hauteurs de pont élévateur.



Les configurations de montage sur le mur ou au plafond sont parfait lorsque l'espace est limité.



Les configurations de montage au sol généraux sont idéal pour les aires "drive-through" ou pour des applications unique.



Les capteurs HawkEye Elite® (HE421) sont équipés des adaptateurs QuickGrip™ et des cibles 3D.

Spécifications capteur d'alignement HawkEye Elite® et adaptateur



| | | | |
|---------------------|----------------|--|--|
| Spécifications | BREVETÉ | Aucun contact de métal sur métal | Standard |
| | | Poids de l'assemblage | 6 lbs. |
| | | Profil de l'assemblage | 9 pouces |
| | | Temps d'installation par roue | 5 secondes |
| | | Style d'étalonnage en roulant | Vers l'avant |
| | | Résolution de caméra | 2,608 x 1,952 (pixels par caméra) 20,000,000 (pixels total) |
| | | Largeur | 80 pouces |
| | | Empattement | 210 pouces |
| | | Distance au mur* | 66 - 107 pouces |
| | | Distance suggérée* | 99 pouces |
| | | Distance pour air court (voir fichier d'installation)* | 66 pouces |
| Mesures secondaires | | Angle de Pivot et Angle Inclus | ✓ |
| | | Différence d'axe | ✓ |
| | | Angle de braquage maximum** | Pour bloquer |
| | BREVETÉ | Hauteur de conduite marche*** | ✓ |
| | | Différence d'empattement | ✓ |
| | | Différence de largeur | ✓ |
| | | Différence de largeur des essieux | ✓ |
| | | Décalage latéral | ✓ |
| | | Différence d'axe arrière | ✓ |
| | | Décalage d'essieu | ✓ |
| Mesures de caisse | BREVETÉ | Vérification de châssis SBDA | ✓ |
| | BREVETÉ | Angle de châssis | ✓ |
| | BREVETÉ | Diff. axe et décalage de roue du châssis | ✓ |
| | BREVETÉ | Variation dû au braquage** | ✓ |
| Réglages | BREVETÉ | WinToe avec braquage** | ✓ |
| | BREVETÉ | Réglage sans roues (WinAlign® 9 et plus) | Optionnel |

* Voir les exigences d'installation pour les spécifications exactes.

** Nécessite les extensions de cible d'angle allongé.
*** Nécessite les cibles de hauteur de caisse. Standard avec les consoles WA400, optionnel avec les consoles WA300.

Augmenter votre revenu avec le merchandising de Hunter!

Présentez vos capacités d'alignement de roue et éduquer vos clients avec les grandes options de points de vente de Hunter.



Vendre plus d'alignement avec des Impressions claires et Informatives



Chapiteau personnalisé

Faite remarquer votre aire d'alignement. Le chapiteau lumineux de la colonne de capteur de Hunter peut être personnalisé avec votre logo ou le nom de votre atelier. (disponible pour la plupart des configurations de capteur)



Assurez-vous de consulter d'autres documents Hunter pour de plus amples produits de qualité de Hunter Engineering.

